



PT GROUP

Инструкция по установке

**LADA
XRAY 2016 -**

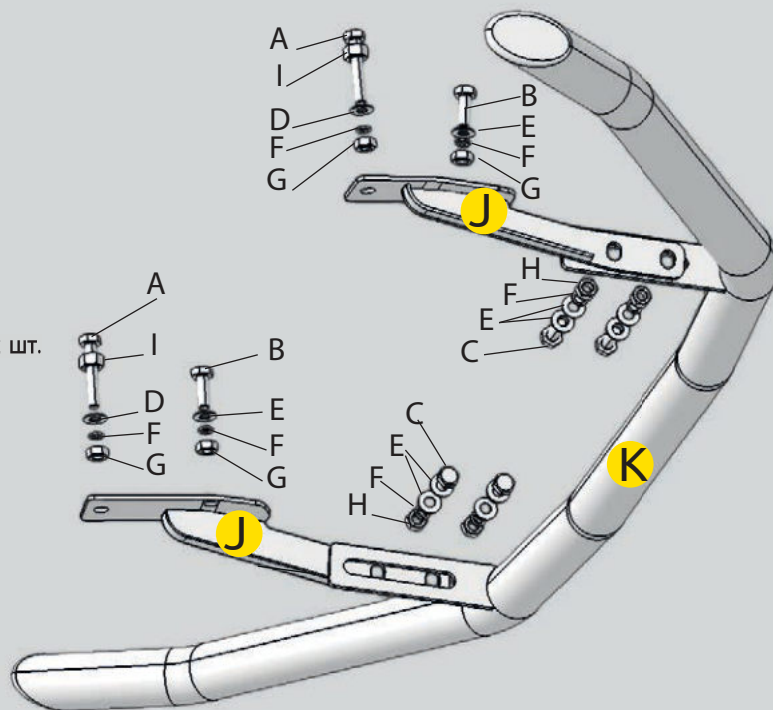
**Защита переднего
бампера Ø51мм**

Комплектация

- A) Болт M10x60 – 2 шт.
- B) Болт M10x30 – 2 шт.
- C) Болт M10x1,25x25 – 4 шт.
- D) Шайба M10 увеличенная – 2 шт.
- E) Шайба M10 – 14 шт.
- F) Шайба гроверная M10 – 8 шт.
- G) Гайка M10 – 4 шт.
- H) Гайка M10x1,25 – 4 шт.
- I) Гайка M12 – 2 шт.
- J) Кронштейн крепления левый и правый – 2 шт.
- K) Силовой элемент – 1 шт.

Требуемые инструменты

- A) Ключ трещетка.
- B) Головка на 13 мм
- C) Головка на 17 мм.
- D) Ключ гаечный на 17 мм.
- E) Плоскогубцы.



A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



Требования к безопасной установке:

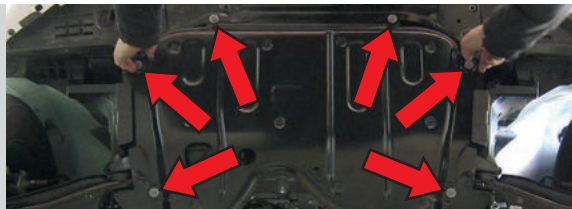
- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не стучать по изделию металлическими и другими твёрдыми предметами (кувалда, лом, молоток, зубило и т.д.);
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к безопасной эксплуатации:

- Не вставлять на изделие;
- Использовать в качестве опоры для домкрата только специально предназначенные места на кронштейнах изделия;
- Не протирать изделие кислотными, щелочными растворами и абразивными средствами;
- Каждые 15 000 км протягивать соединительные элементы изделия;

ШАГ 1.

Открутите защиту картера, вывернув 6 штатных винтов показанных красными стрелками.



ШАГ 2.

Для установки кронштейнов крепления силового элемента вставьте гайку M12 из комплекта поставки между пластин рамки радиатора и совместив её с отверстиями в пластинах вставьте через них болт M10x60 с надетой на болт шайбой M10 увеличенного диаметра. В соседнее технологическое отверстие вставьте болт M10x30.



ШАГ 3.

Установите кронштейн крепления силового элемента через болт M10x60 и болт M10x30, закрутив гайками M10 с шайбами M10 и гроверными шайбами M10.

Повторите шаги 2 и 3 для другой стороны автомобиля.



ШАГ 4.

Для установки силового элемента совместите отверстия кронштейнов силового элемента с отверстиями кронштейнов и соедините их с помощью болтов M10x1,25x25 через шайбу M10 с двух сторон, гроверную шайбу M10 и гайку M10.



ШАГ 5.

Отрегулируйте положение силового элемента относительно кузова автомобиля обеспечив минимальный зазор в 15 мм.

Затяните крепления кронштейнов и силового элемента.

Установите защиту картера предварительно отогнув плоскогубцами левый передний угол согласно схемы. Монтаж завершен.



Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
 - При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
 - Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
 - Не используйте хлорсодержащие и концентрированные соляно-содержащие средства по уходу;
 - Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
 - Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
 - Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью.
- Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации – аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон технической службы поддержки

8 (800) 555 20 90

(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru

ссылка на видео инструкцию:

<http://www.youtube.com/user/theptgroup>