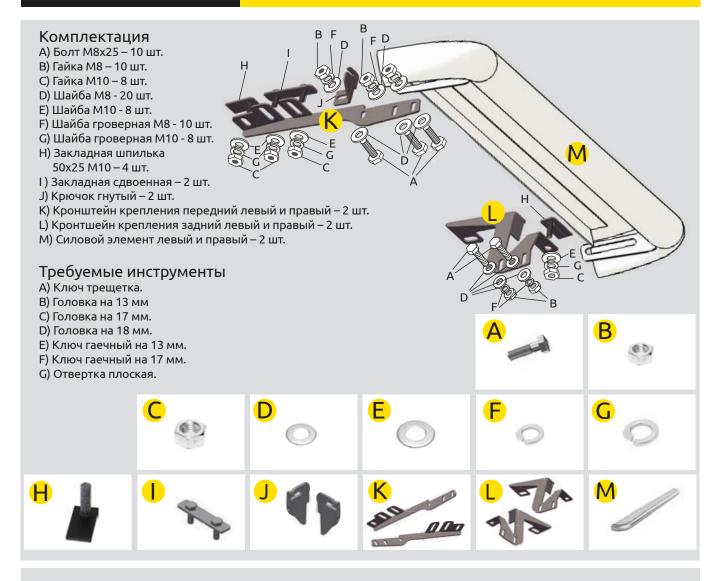


## Инструкция по установке

# **LADA**

### Защита порогов с алюминиевой XRAY Cross 2018 - площадкой Ø51мм



#### Требования к безопасной установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не стучать по изделию металлическими и другими твёрдыми предметами (кувалда, лом, молоток, зубило и т.д.);
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

#### Требования к безопасной эксплуатации:

- Не использовать в качестве опоры для домкрата;
- Не протирать изделие кислотными, щелочными растворами и абразивными средствами;
- Каждые 15 000 км протягивать соединительные элементы изделия.

#### ШАГ 1.

С помощью плоской отвертки удалите три заглушки с технологических отверстий в нижней части передних лонжеронов. Через центральное отверстие вставьте маленькую шпильку в маленькое отверстие резьбой вниз. Затем вставьте сдвоенную закладную в большие отверстия.





#### ШАГ 2.

Установите передний кронштейн крепления порогов через закладные шпильки, закрутив гайками М10 с шайбами М10 и гроверными шайбами М10. Выньте пластиковую клипсу в нижней части пластикового расширителя арки, отогните расширитель арки. Под ним вы найдёте шпильку с гайкой. Ослабьте гайку и заведите под неё крючок гнутый, таким образом, чтобы совпали отверстия крючка и кронштейна. Соедините всё метизами.





#### ШАГ 3.

Удалите заглушку в задней части порогов. Установите закладную шпильку. С помощью головки на 18 мм открутите болт кронштейна крепления продольной тяги. Прикрутите кронштейн крепления порога штатным болтом крепления продольной тяги. Прикрутите кронштейн через закладную шпильку, гайкой М10 с шайбой М10 и гроверной шайбой М10.





#### ШАГ 4.

Для установки силового элемента совместите отверстия креплений силового элемента с отверстиями кронштейнов и соедините их с помощью болтов M8x25, через шайбы M8 с двух сторон, гровер M8 и гайку M8.





#### ШАГ 5.

Отрегулируйте положение силового элемента относительно кузова автомобиля обеспечив минимальный зазор в 15 мм. Затяните крепления кронштейнов и силового элемента. Повторите шаги с 1 по 5 для другой стороны автомобиля. Монтаж завершен.



#### Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
- Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- Не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
- Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
- Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью. Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон технической службы поддержки 8 (800) 200-77-92

(звонок по россии бесплатный

www.ptuning.ru

**ссылка на видео инструкцию:** http://www.youtube.com/user/theptgroup