

LADA XRAY Cross 2018 -

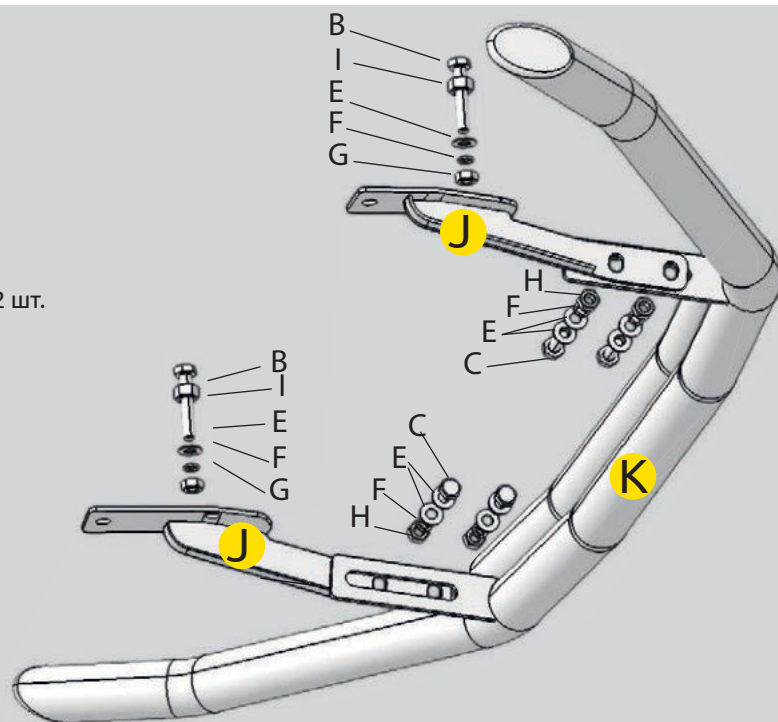
Защита переднего бампера двойная Ø51/51мм

Комплектация

- В) Болт M10x40 – 2 шт.
- С) Болт M10x1,25x25 – 4 шт.
- Е) Шайба M10 - 10 шт.
- Ф) Шайба гроверная M10 - 6 шт.
- Г) Гайка M10 – 2 шт.
- Н) Гайка M10x1,25 – 4 шт.
- І) Гайка M12 – 2 шт.
- Ј) Кронштейн крепления левый и правый – 2 шт.
- К) Силовой элемент – 1 шт.

Требуемые инструменты

- А) Ключ трещетка.
- В) Головка на 13 мм
- С) Головка на 17 мм.
- Д) Ключ гаечный на 17 мм.
- Е) Плоскогубцы.


В

С

Е

Ф

Г

Н

І

Ј

К


Требования к безопасной установке:

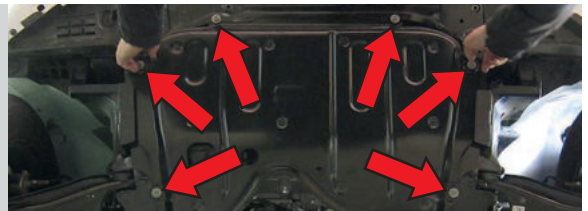
- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не стучать по изделию металлическими и другими твёрдыми предметами (кувалда, лом, молоток, зубило и т.д.);
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к безопасной эксплуатации:

- Не вставлять на изделие;
- Использовать в качестве опоры для домкрата только специально предназначенные места на кронштейнах изделия;
- Не протирать изделие кислотными, щелочными растворами и абразивными средствами;
- Каждые 15 000 км протягивать соединительные элементы изделия;

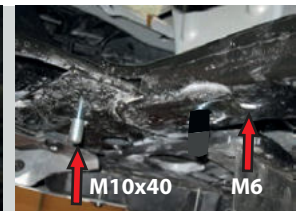
ШАГ 1.

Открутите защиту картера, вывернув 6 штатных болтов М6, показанных красными стрелками.



ШАГ 2.

Для установки кронштейнов крепления силового элемента вставьте гайку М12 из комплекта поставки между пластин рамки радиатора и совместив её с отверстиями в пластинах вставьте через них болт М10х40.



ШАГ 3.

Установите кронштейн крепления силового элемента через болт М10х40, закрутив гайками М10 с шайбами М10 и гроверными шайбами М10 и штатный болт М6 крепления защиты картера. Не затягивайте! Повторите шаги 2 и 3 для другой стороны автомобиля.



ШАГ 4.

Для установки силового элемента совместите отверстия креплений силового элемента с отверстиями кронштейнов и соедините их с помощью болтов М10х1,25х25 через шайбу М10 с двух сторон, гроверную шайбу М10 и гайку М10. Отрегулируйте положение силового элемента относительно кузова автомобиля обеспечив минимальный зазор в 15 мм.



ШАГ 5.

Затяните крепления кронштейнов и силового элемента, кроме штатного болта крепления защиты картера. Его необходимо выкрутить.

Установите защиту картера на место и закрепите её штатными метизами. Монтаж завершен.



Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
 - При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
 - Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
 - Не используйте хлорсодержащие и концентрированные соляно-содержащие средства по уходу;
 - Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
 - Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
 - Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью.
- Помните, что залог длительной и бесперебойной эксплуатации – аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон технической службы поддержки

8 (800) 200-77-92

(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru

ссылка на видео инструкцию:

<http://www.youtube.com/user/theptgroup>