

 <b>BIZON</b>	<b>ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ</b>					
	<b>1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ</b>					
	Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами	Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / раму / тяговая)
Фаркоп	Great Wall Hover H3	2014-	50 кг	750 кг / 1500 кг	4 ( 120 кг / 540 кг / 2800 кг )	FA 0853-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

№ п/п	Наименование	Кол-во
	<b>Комплект крепежа 273.642</b>	
9	Болт М8х20	1
10	Болт М10х100	2
11	Болт М12х40	4
12	Гайка М8	1
13	Гайка М10	2
14	Гайка М12	2
15	Гайка М25	1
16	Шайба гроверная 8	1
17	Шайба гроверная 10	2
18	Шайба гроверная 12	4
19	Шайба гроверная 25	1
20	Шайба увеличенная 10	4
21	Шайба 8	2
22	Шайба 12	6
23		

## **2. КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.853 Рама ТСУ	1
2	305.417-03 Кронштейн ТСУ	1
3	741.247 Кронштейн	2
4	713.006-01 Сцепной шар	1
5	747.027 Палец	1
6	745.632 Гнездо розетки	1
8	Шплинт DIN 11024	1

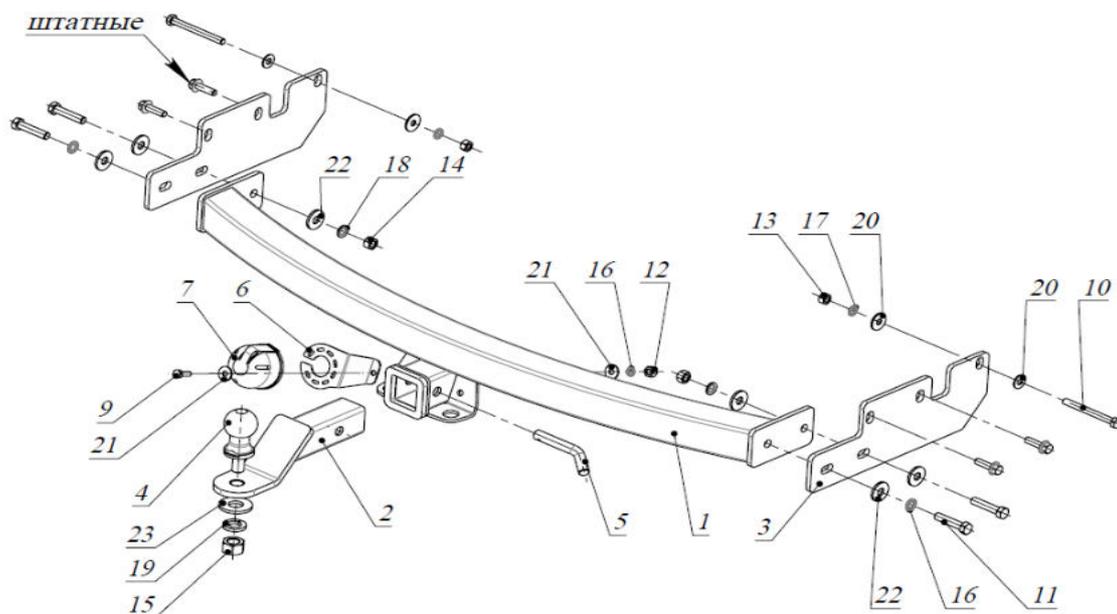
## **3. УСТАНОВКА**

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: [info@farkop-bizon.ru](mailto:info@farkop-bizon.ru);

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru)



1. Выкрутить болты крепления усилителя бампера к раме а/. Установить кронштейны 3 и закрепить их штатными болтами к резьбовым отверстиям и болтами М10х100 через сквозные отверстие в раме а/м.
2. Подрезать бампер а/м в центральной его части по выдавленному контуру.
3. Установить раму 1, закрепить ее болтами М12х40 к кронштейнам 3.
4. Прикрутить гнездо розетки болтом М8х20 к раме ТСУ.
5. Затянуть крепеж.
6. Прикрутить розетку 6 с помощью входящего в ее комплект крепежа. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.
7. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 5 и шплинтом 8.
8. Установить сцепной шар 4 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 15. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

**Примечания.** За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 - 25 Нм, М10 - 50 Нм, М12 - 85 Нм.

При транспортировке велоплатформы рекомендуется заменить штатный кронштейн тсу 305.417-03 на силовой кронштейн ТСУ 305.418 BIZON.

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: [info@farkop-bizon.ru](mailto:info@farkop-bizon.ru);

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru)