

	ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ						
	1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ						
	Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами	Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / тяговая)	Другие особенности
	Фаркоп (ТСУ)	Toyota Prius	2009-2011-	-	-	4 (100 кг / 2700 кг	FA 0851-E FA 0860-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

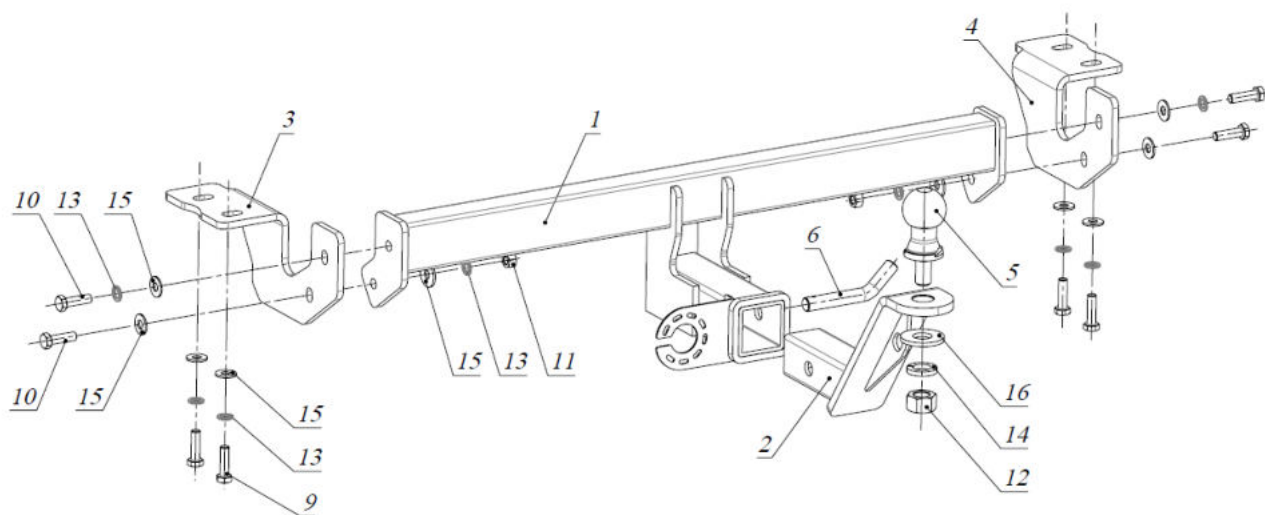
2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.860 Рама ТСУ	1
2	301.446 Кронштейн ТСУ	1
3	745.620 Кронштейн	1
4	745.620-01 Кронштейн	1
5	713.006-01 Сцепной шар	1
6	747.027 Палец	1
8	Шплинт DIN 11024	1

3. УСТАНОВКА

№ п/п	Наименование	Кол-во
	Комплект крепежа	
9	Болт M10x1,25x40	4
10	Болт M12x35	4
11	Гайка M12	2
12	Гайка M25	1
13	Шайба гроверная 10 / 12	4/4
14	Шайба гроверная 25	1
15	Шайба m10	6
16	Шайба m12	4



1. В задней части а/м открутить буксирную проушину, снять глушитель с резиновой опоры.
2. Закрепить кронштейны 3 и 4 к штатным резьбовым отверстиям в лонжеронах а/м болтами M10x1,25x35.
3. Установить раму 1 и закрепить ее болтами M10x35 к кронштейнам 3 и 4.
4. Закрепить глушитель на резиновой опоре.
5. Затянуть весь крепеж.
6. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 6 и шплинтом 8.
7. Установить шар фаркопа 5 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 12. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

Примечания. За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм.

При транспортировке велоплатформы рекомендуется заменить штатный кронштейн тсу 305.446 на силовой кронштейн ТСУ 305.446-01 BIZON.