



# ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

## 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами	Класс ТСУ (максимальная разовая нагрузка на шар / раму / тяговая)	Другие особенности
Фаркоп (ТСУ)	Volvo XC-90	2006-	90 кг	750 кг / 2250 кг	4 (120 кг / 540 / 3000 кг)	ФА 0471-Е

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

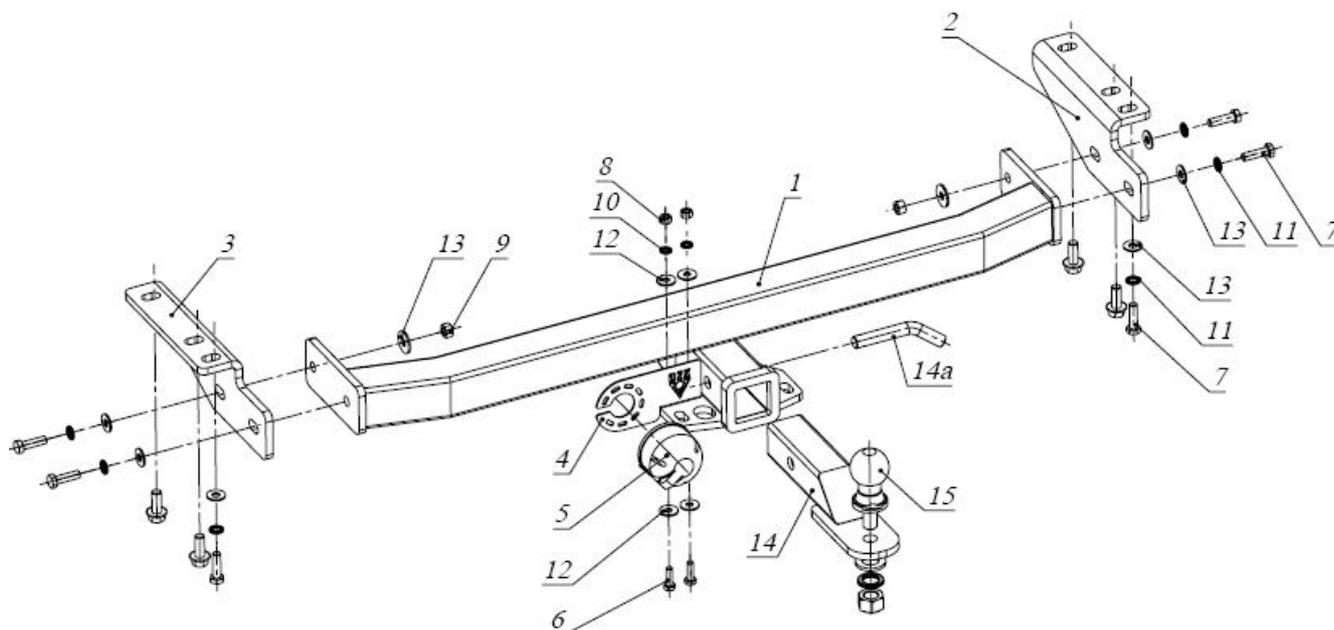
## 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

№ п/п	Наименование	Кол-во
	<b>Комплект крепежа</b>	
6	Болт М8х25	2
7	Болт М12х40	6
8	Гайка М8	2
9	Гайка М12	2
10	Шайба гроверная 8	2
11	Шайба гроверная 12	6
12	Шайба 8	2
13	Шайба 12	8

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.471 Рама фаркопа	1
2	745.288 Кронштейн	1
3	745.288-01 Кронштейн	1
4	745.282 Гнездо розетки	1

## 3. УСТАНОВКА



1. Открутить буксировочный крюк и кронштейн глушителя от лонжеронов автомобиля (рис.1).

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88,8(901)55-12345; E-mail: [info@farkop-bizon.ru](mailto:info@farkop-bizon.ru);

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) farkop-бизон.рф

2. Установить под них кронштейны 2 и 3, и закрепить их к лонжеронам а/м штатными болтами и болтами М12х40 (рис.2).
3. Установить раму 1 и закрепить ее болтами М12х40 к кронштейнам 2 и 3 (рис.3).
4. Затянуть весь крепеж.
5. Прикрутить розетку 5 с помощью входящего в ее комплект крепежа к гнезду 4.
6. Гнездо с розеткой закрепить на раме фаркопа 1 болтами М8.
7. Вставить кронштейн фаркопа 14 (поставляется отдельно, рекомендуется использовать 305.424) в раму 1, зафиксировав его пальцем 14а и шплинтом, входящими в комплект крепежа кронштейна 14.
8. Установить шар фаркопа 15 (поставляется отдельно, рекомендуется использовать 305.406) в отверстие кронштейна 14 и закрепить его гайкой из комплекта крепежа шара 20 (рис.3).

Примечание: за последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет; усилия затяжки болтов

М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм.

При транспортировке велоплатформы рекомендуется заменить штатный кронштейн тсу 305.417-01 на силовой кронштейн ТСУ 305.418 BIZON.



Рис.1



Рис.2



**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88,8(901)55-12345; E-mail: [info@farkop-bizon.ru](mailto:info@farkop-bizon.ru);

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф

Рис.3

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

---

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.  
Телефон: (495) 778-21-88,8(901)55-12345; E-mail: [info@farkop-bizon.ru](mailto:info@farkop-bizon.ru);  
Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) farkop-бизон.рф