

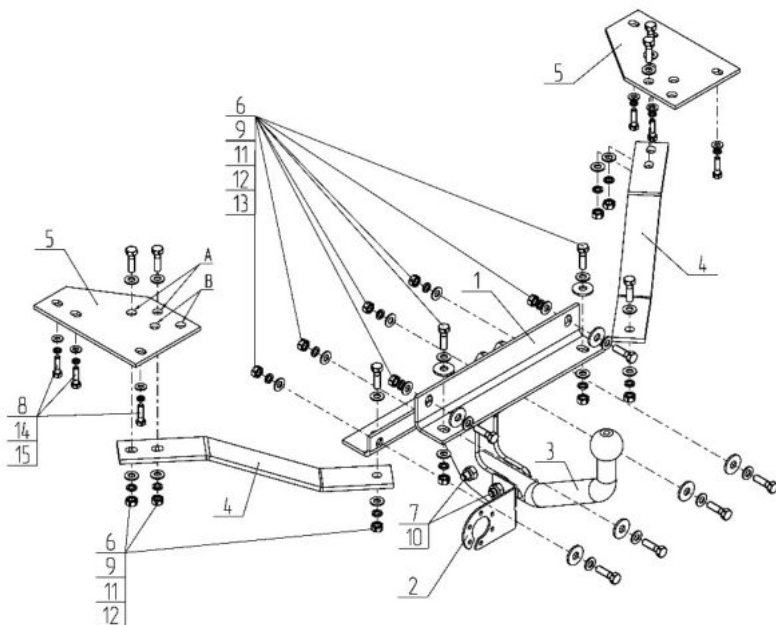


Рис.1 Установка на автомобиль

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1600 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача Т	- 2020 кг
Полная масса буксируемого прицепа С, не более	- 1600 кг
Параметр Dс, не более	- 8,6 кН
Масса ТСУ, не более	- 16,5 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ VL 04	- 1 шт.
2.	Подрозетник	- 1 шт.
3.	Шар	- 1 шт.
4.	Соединитель	- 2 шт.
5.	Подставка	- 2 шт.
6.	Болт М10х35	- 14 шт.
7.	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
8.	Болт М8х30	- 6 шт.
9.	Гайка М10	- 14 шт.
10.	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
11.	Шайба 10	- 28 шт.
12.	Шайба пружинная 10	- 14 шт.
13.	Шайба 12х35 (увелич.)	- 8 шт.
14.	Шайба 8	- 6 шт.
15.	Шайба пружинная 8	- 6 шт.
16.	Сертификат	- 1 шт.
17.	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Снимите задний бампер, подвес крепления глушителя и теплоизоляционную панель;
- Установите детали (поз.4,5), с помощью крепежных элементов, показанных на Рис.1. Для модели S40 используйте отверстия А, для V50 – отверстия В. Крепеж не затягивать.
- Установите ТСУ поз.1 на автомобиль;
- Установите шар поз.3 и подрозетник поз.2;
- Произведите затяжку всех болтов и гаек:
 - резьба М8 – 25 Н·м; - резьба М10 – 50 Н·м; - резьба М12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

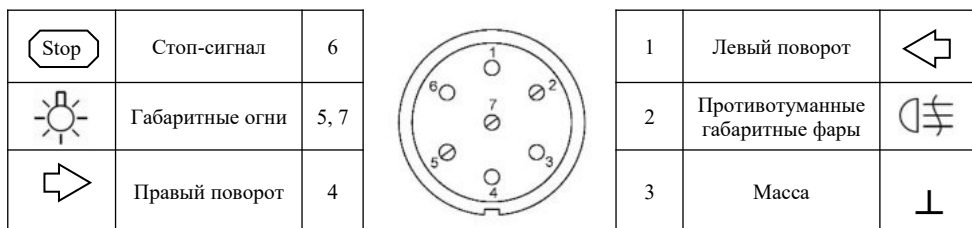


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»

140400, Московская область,

г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

VOLVO S40 седан 2004- г.

VOLVO V50 универсал 2004- г.

Код: VL 04

Руководство по монтажу и эксплуатации