

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

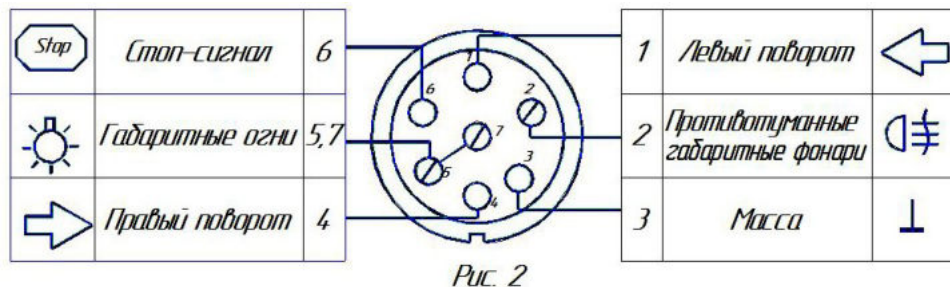


Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область, г. Коломна,**  
**улица Озерское шоссе, дом 55**  
**ИНН 5022020095**  
тел. +7(496)616-92-67;  
факс +7(496)616-91-17

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**  
**ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**GREAT WALL SAILOR с 2006-2010г.**

**КОД GW 04**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**

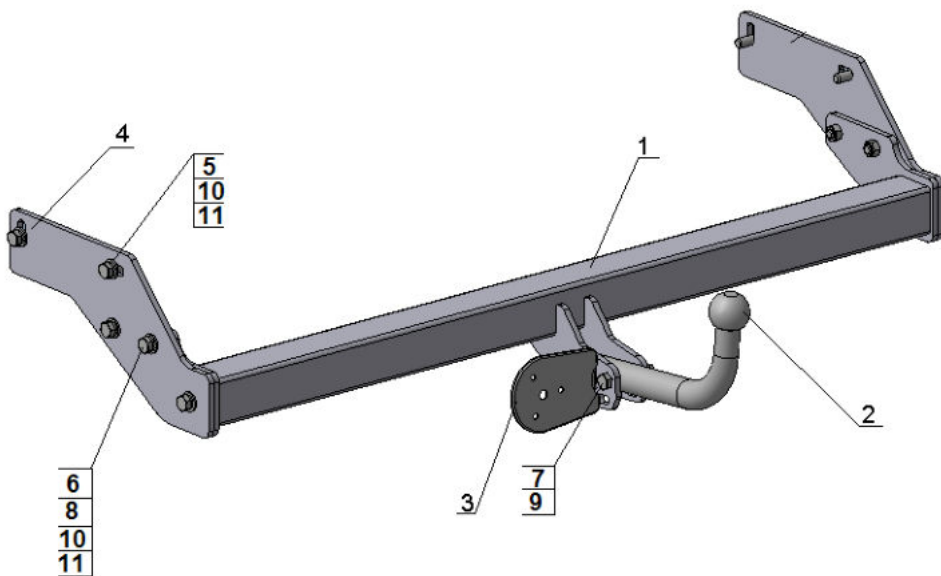


Рисунок 1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 75 кг   |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1000    |
| Масса ТСУ, не более                         | - кг      |
|                                             | - 21 кг   |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| 1. ТСУ Great Wall (GW-04) в сборе | - 1 шт.  |
| 2. Шар                            | - 1 шт.  |
| 3. Подрозетник                    | - 1 шт.  |
| 4. Кронштейн                      | - 2 шт.  |
| 5. Болт M12×1,25×40               | - 4 шт.  |
| 6. Болт M12×40                    | - 6 шт.  |
| 7. Болт M12×1,25×70               | - 2 шт.  |
| 8. Гайка M12                      | - 4 шт.  |
| 9. Гайка M12×1,25 (самостоп.)     | - 2 шт.  |
| 10. Шайба Ø12                     | - 10 шт. |
| 11. Шайба пружинная Ø12           | - 10 шт. |
| 12. Руководство                   | - 1 шт.  |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- не снимая бампер, отвернуть болты крепления бампера;
- **с помощью крепежных элементов поз.5,10,11 закрепить кронштейны поз. 4 поверх крепления бампера;**
- в соответствии с рисунком 1 установить центральную балку ТСУ на боковые кронштейны;
- подключить электрооборудование;
- с помощью болтов поз.7 и гаек поз.9 установить шар на место;
- произвести окончательную затяжку болтов и гаек с моментами 30 - 50 Н·м;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.