

Трио Сервис

Верт/Гориз нагрузка на шар: **75/1500**

Доп. Электрика: **требуется, включая Smart-Connect**

Тип шара/Код: **A**

Кузов: **вэн**

Тип двигателя: **бензиновый**

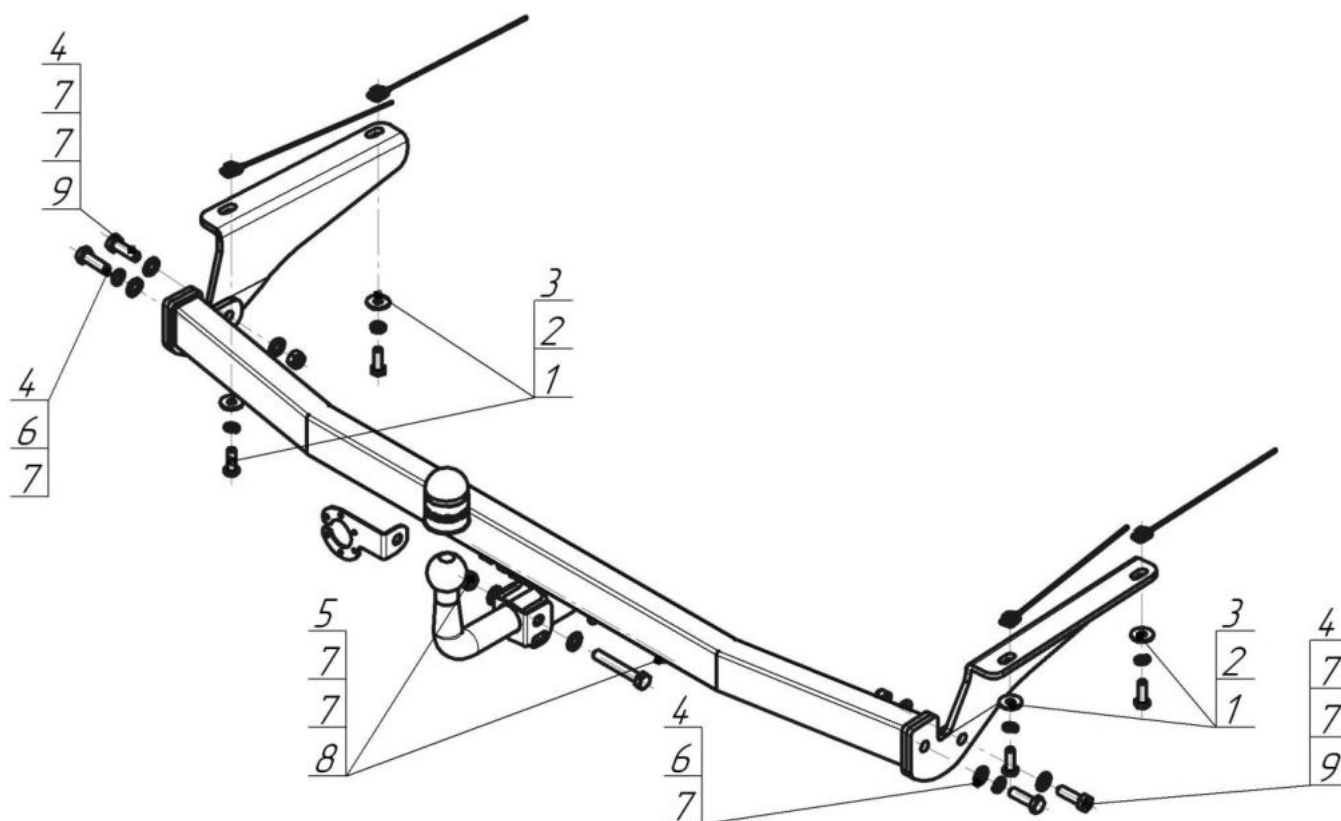
Привод: **на все колеса, на передние колеса**

Объём двигателя: **2.4**

Особенности: **требуется вырез в бампере**



| Марка  | Модель   | Объем | Год выпуска |
|--------|----------|-------|-------------|
| Toyota | Vellfire | 2.4   | 2011-н.в.   |



## Комплект крепежа

|   |                                                                                     |                                            |      |   |                                                                                     |                                        |       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------|
| 1 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x030                  | 4 шт | 6 |  | Шайба Гровера DIN 127 M12              | 2 шт  |
| 2 |  | Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия | 4 шт | 7 |  | Шайба DIN 125 M12                      | 10 шт |
| 3 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*           | 4 шт | 8 |  | Гайка DIN 982 M12x1,25 самоконтрящаяся | 2 шт  |
| 4 |  | Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x40              | 4 шт | 9 |  | Гайка DIN 985 M12x1,75 самоконтрящаяся | 2 шт  |
| 5 |  | Болт M12x1,25x80                           | 2 шт |   |                                                                                     |                                        |       |

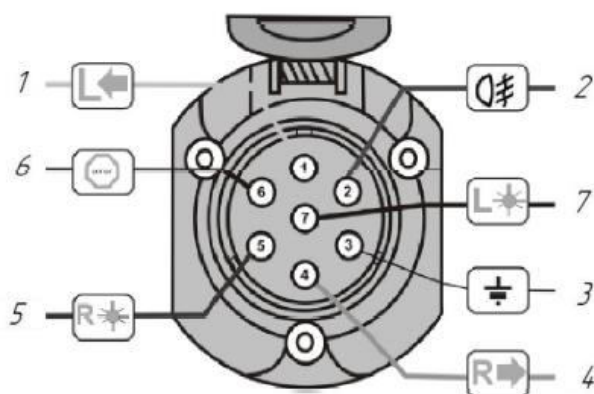
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

| Резьба | Момент затяжки, Н*м |
|--------|---------------------|
| M10    | 45                  |
| M12    | 77                  |

## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Снять задний бампер и пластиковые пыльники.
2. Снять заглушки из отверстий в лонжеронах, рассверлить переднее по ходу движения отверстие и через него заложить в лонжероны закладные планки.
3. С левой стороны отогнуть кверху металлическое ушко крепления клипсы пластикового пыльника (будет мешать установке левого кронштейна).
4. Прикрепить боковые кронштейны ТСУ к лонжеронам при помощи болтов М10х30 с шайбами и гр. шайбами 10 и закладных планок.
5. Закрепить балку ТСУ между боковыми кронштейнами при помощи болтов М12х40 с шайбами 12 и гайками М12.
6. Вернуть на место задний бампер и пыльники, сделать в них вырезы под кронштейны ТСУ.
7. Установить шар и подрозетник. Затянуть весь крепёж с требуемым усилием.
8. Выполнить электромонтаж сигнализации.
9. Установку ТСУ рекомендуется производить специалистами в оборудованных мастерских.

## СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



|   |               |                        |
|---|---------------|------------------------|
| 1 | Желтый        | Левый поворот          |
| 2 | Белый         | Задний противотуманный |
| 3 | Черный        | Масса                  |
| 4 | Желто-зеленый | Правый поворот         |
| 5 | Коричневый    | Освещение номера       |
| 6 | Красный       | Стоп-сигнал            |
| 7 | Голубой       | Габарит                |

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

|                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| ТСУ 92521-A                                                                                                                                                                                                                          |                     | Установлено на автомобиль: |
| Марка.....                                                                                                                                                                                                                           | Модель.....         | VIN.....                   |
| Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу |                     |                            |
| М.П.                                                                                                                                                                                                                                 | Дата установки..... | Подпись.....               |

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

ООО «Трио Сервис» 196105, Санкт-Петербург, ул. Сызранская, д.23А, лит.А  
тел. 8 (800) 301-37-57