

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять буксировочную петлю с правой стороны.
 - Монтировать правый кронштейн на штатные отверстия M10x1,25 с помощью приложенных метизов. Зазор между планкой кронштейна из правого кронштейна регулировать с помощью шайб ф12.
 - С левой стороны через имеющиеся отверстия в нижней полке лонжерона досверлить два отверстия ф13 мм. Эти же отверстия рассверлить до ф18 мм со стороны багажника.
 - Закрепить левый кронштейн, согласно схеме монтажа.
 - Установить балку.
 - Установите шар, подрозетник на балку ТСУ.
 - Затяните все крепежные элементы с нужным моментом.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специализированных автомастерских.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливая краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>

Коробка упаковочная	
Болт M10 x1,25x 40	4 шт.
Болт M12 x 40	4 шт.
Болт M12 x 1,25 x 75	2 шт.
Болт M12 x 45	1 шт.
Болт M12 x 120	2 шт.
Гайка M12 с/контр.	4 шт.
Гайка M12 x 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 пруж.	4 шт
Шайба 12 пруж.	3 шт.
Шайба 10 увел.	4 шт.
Шайба 12 увел.	4 шт.
Шайба 12	14 шт.
Шар VH 8812	1 шт.
Втулка 72 мм	2 шт.
Шайба 40x40	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Момент затяжки	
M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый в сборе	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

TCU установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Инструкция по монтажу тягово-цепного устройства шарового типа	90 08 A Changan CS 35 ☒ 2013 ⇒	EAC TÜV Rheinland CERTIFIED	Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AE56.B.00551 	1770 кг.	1300 кг.	75 кг.	Вес нетто 22,5 кг.	7,35 kN.	ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
---	---	-----------------------------------	--	-------------	-------------	-----------	------------------------------	-------------	-----------------------------------

