

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтировать буксировочную петлю с правой стороны.
 - Закрепить правый кронштейн, согласно схемы монтажа. Через отв.А просверлить лонжерон ф13 мм. со стороны багажника рассверлить отверстие до ф18 мм. Закрепить правый кронштейн, приложенными метизами.
 - Рассверлить отверстие в левой петле до ф13 мм.
 - Прикрепить левый кронштейн к левой петле, согласно схемы монтажа.
 - Закрепить балку ТСУ между кронштейнами.
 - В точках Б просверлить левый лонжерон ф13 мм. Со стороны багажника рассверлить эти отверстия до ф18 мм. Приложенными метизами закрепить кронштейн, установив распорные и дистанционные втулки.
 - Затяните все крепежные элементы с нужным моментом.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специализированных автомастерских.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо цепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации цепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п . Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>

Коробка упаковочная

Болт М10 х 1,25 х 40	2 шт.
Болт М12 х 40	5 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Болт М12 х 100	1 шт.
Болт М12 х 120	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	6 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шайба 12	11 шт.
Шайба 10 пруж.	2 шт.
Шайба 10 увелич.	2 шт.
Шайба 12 увелич.	4 шт.
БАФ-0301 Шайба 40х40	3 шт.
Шар VH 8173	1 шт.
БАФ-0073 Втулка 60 мм	1 шт.
БАФ-0083 Втулка 70 мм	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Дистанционная втулка (Шайба 45х14х8)	4 шт.
Шайба увеличенная 13х30х6	1 шт.

Момент затяжки	
М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый в сборе	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

**Инструкция
по монтажу
тягово-сцепного
устройства
шарового типа**

**76 08 A
CHERY BONUS 3**

2014 ➔

EAC



Сертификат соответствия
№ TC RU C-RU.AE56.B.00552



1508
кг.



1100
кг.



75
кг.

Вес нетто
18 кг.

D



ООО
«Эй-Си-Пи-Эс
Автомобили»

ORIS
ACPS
bosal

Болт M12x120

БАФ-0301 – Шайба 40x40

БАФ-0083 – Втулка l=70

Гайка M12 (с/контр.)

Шайба С.12.37 (увелич.)

7608.00.00.00.02 – Дистанционная втулка

Болт M12x100

БАФ-0301 – Шайба 40x40

БАФ-0073 – Втулка l=60

Гайка M12 (с/контр.)

Шайба С.12.37 (увелич.)

*7608.00.00.00.01 – Правый
кронштейн*

Болт M12x40

Гайка M12 (с/контр.)

Шайба С.12.37

Болт M12x40

Шайба 12/1 (пружин.)

Шайба С.12.37

7608.01.00.00.00 СБ – Балка в сборе

*7608.03.00.00.00 СБ – Кронштейн
левый в сборе*

Болт M10x1,25x40

Шайба 10/1 (пружин.)

Шайба С.10.37 (увелич.)

VH8173 – Шар

Болт M12x1,25x75

Гайка M12x1,25 (с/контр.)

Шайба С.12.37

БАФ 0168 Кронштейн подрозетника

3051.04.00 – Шайба увеличенная

Болт M12x40

Шайба С.12.37 (увелич.)

Гайка M12 (с/контр.)

Шайба С.12.37

Б

А

