

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3  
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 7120 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 7120**

**ПАСПОРТ**



(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7120 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Mitsubishi Pajero/Мицубиси Паджеро с 2007 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|                                                         |                            |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства                     | A50-X (шаровой наконечник) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм                           | 50                         |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг    | 1500                       |
| 1.4 Параметр D, не более, кН                            | 10,0                       |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 75                         |
| 1.6 Масса ТСУ, кг                                       | 18,0±0,5                   |

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|                                                       |       |
|-------------------------------------------------------|-------|
| 2.1 ТСУ 7120 в сборе (рис.1)                          | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)                | 1 шт. |
| Защитный колпак                                       | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации) | 1 шт. |

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

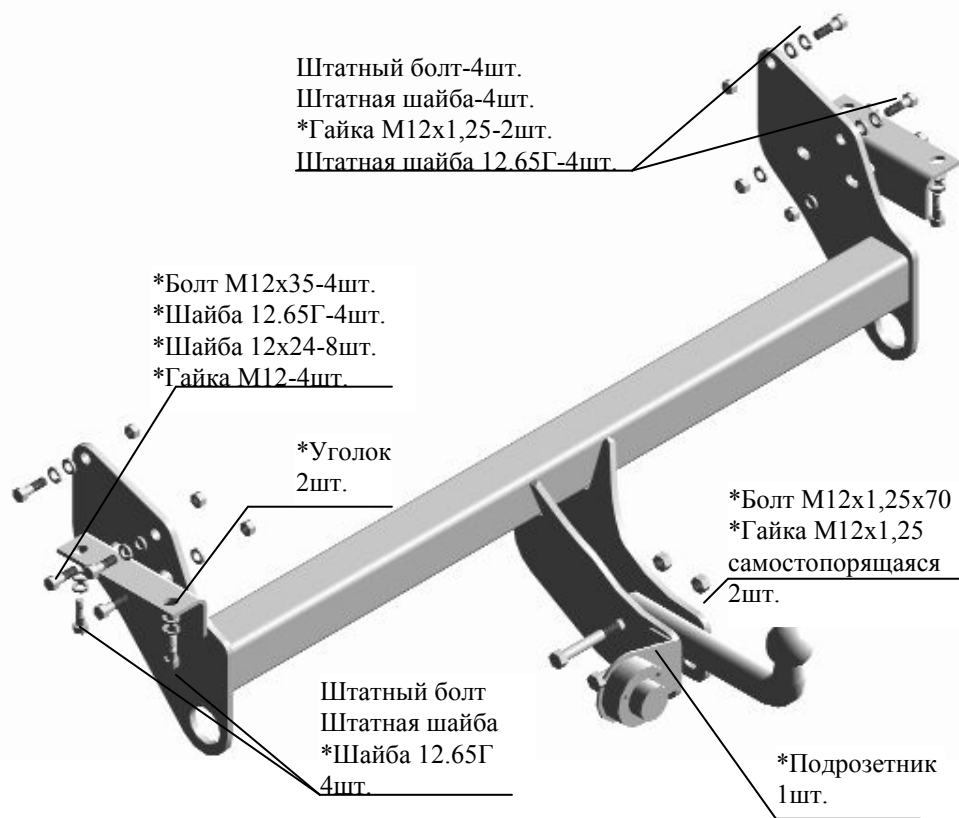


Рис.1 Тягово-цепное устройство 7120

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса**

- 4.1 Демонтировать заднюю защиту с буксировочными петлями.
- 4.2 Демонтировать задний блок кондиционирования.
- 4.3 Закрепить боковые кронштейны ТСУ к лонжеронам изнутри штатным крепежом. Крепеж не затягивать.
- 4.4 Закрепить уголки к боковым кронштейнам ТСУ болтами М12х35. Закрепить уголки к нижним полкам лонжеронов штатным крепежом. Крепеж не затягивать.

4.5 Установить на место задний блок кондиционирования.

4.6 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.7 Закрепить сцепной шар и подрозетник к кронштейнам шара. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12 самостоп – 8,0...10,0 кгсм

**Внимание: после 4-х кратного применения самостопоорящиеся гайки необходимо заменить на новые!**

4.8 Подсоединить провода ШРа ТСУ (рис.2) к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).
- 5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1500 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.