

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosai

ORIS

ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6737 А для автомобилей Kia Cee'd HB Hyundai i30 HB ; Arnejs HB

Год выпуска автомобиля:	2006 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	15.56

EAC



Сертификат соответствия №
EAЭС RU C-RU.AE56.B.00250/20

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п . Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46

www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>

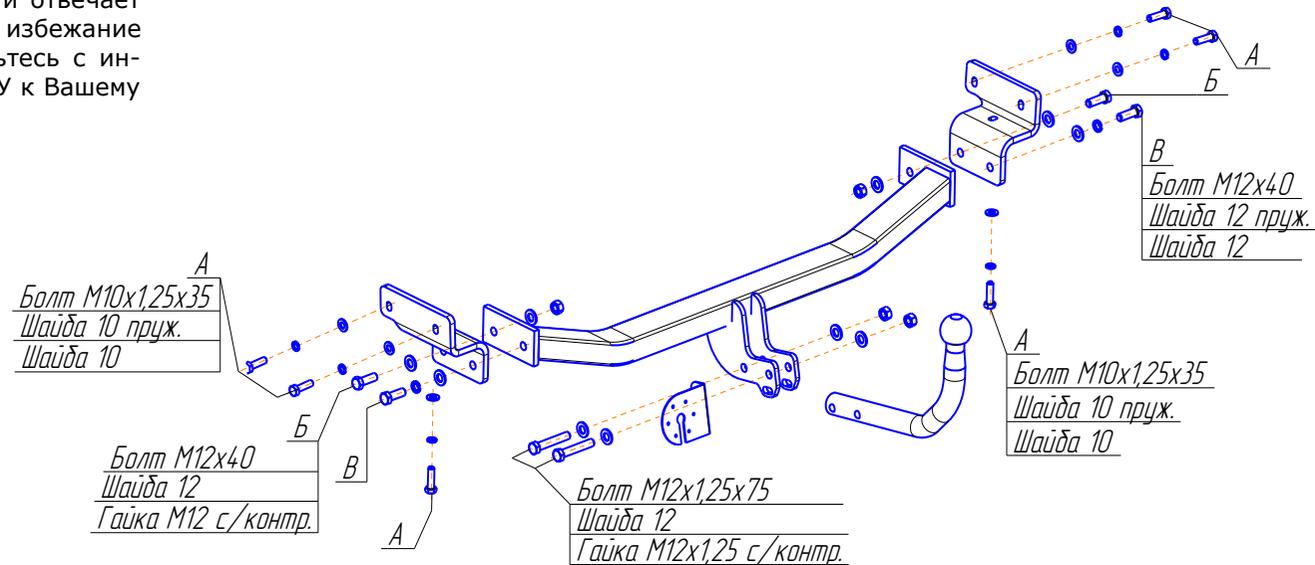


СХЕМА МОНТАЖА ТСУ

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- С целью облегчения монтажа снимите заднюю часть выхлопной трубы.
- Демонтируйте нижнюю пластмассовую прикрывающую пластину, после чего вырежьте части обозначенные на приложенных рисунках серым цветом.
- Удалите по одной резиновой пробке с левой и правой стороны вваренной гайки.
- Установите боковые кронштейны слегка закрепив их в точках А приложенными крепежными элементами.
- Слегка прикрепите фаркоп (1) к боковым пластинам в точках Б,В с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка.
- Прикрепите тяговый шарик (2) и подрозетник (3) на фаркоп.
- Установите фаркоп по центру, после этого затяните все винты до упора.
М12— 79 (Нм), М10— 49 (Нм).
- Установите обратно все снятые части на машину.
- После пробега около 1000 км с использованием фаркопа нужно проверить затяжку и, при необходимости, затянуть их установленным моментом затяжки.
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса.



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М10х1,25х35	6 шт.
Гайка М12	2 шт.
Гайка М12х1,25	2 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шайба 10 пруж.	6 шт.
Шайба 10	6шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Шар ВН 0854	1 шт.
Подрозетник	1шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза	1 шт.