

## Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель ..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. ..... Дата установки ..... Подпись .....

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6303 A для автомобилей Subaru Forester

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Год выпуска автомобиля:              | 2008-... |
| Допустимая полная масса прицепа, кг. | 1500     |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг.    | 50       |
| Вес нетто, кг.                       | 16,5     |



Сертификат соответствия №  
EAЭС RU C-RU.AE56.B.00246/20

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (3537) 42-88-24  
(495) 799-13-46

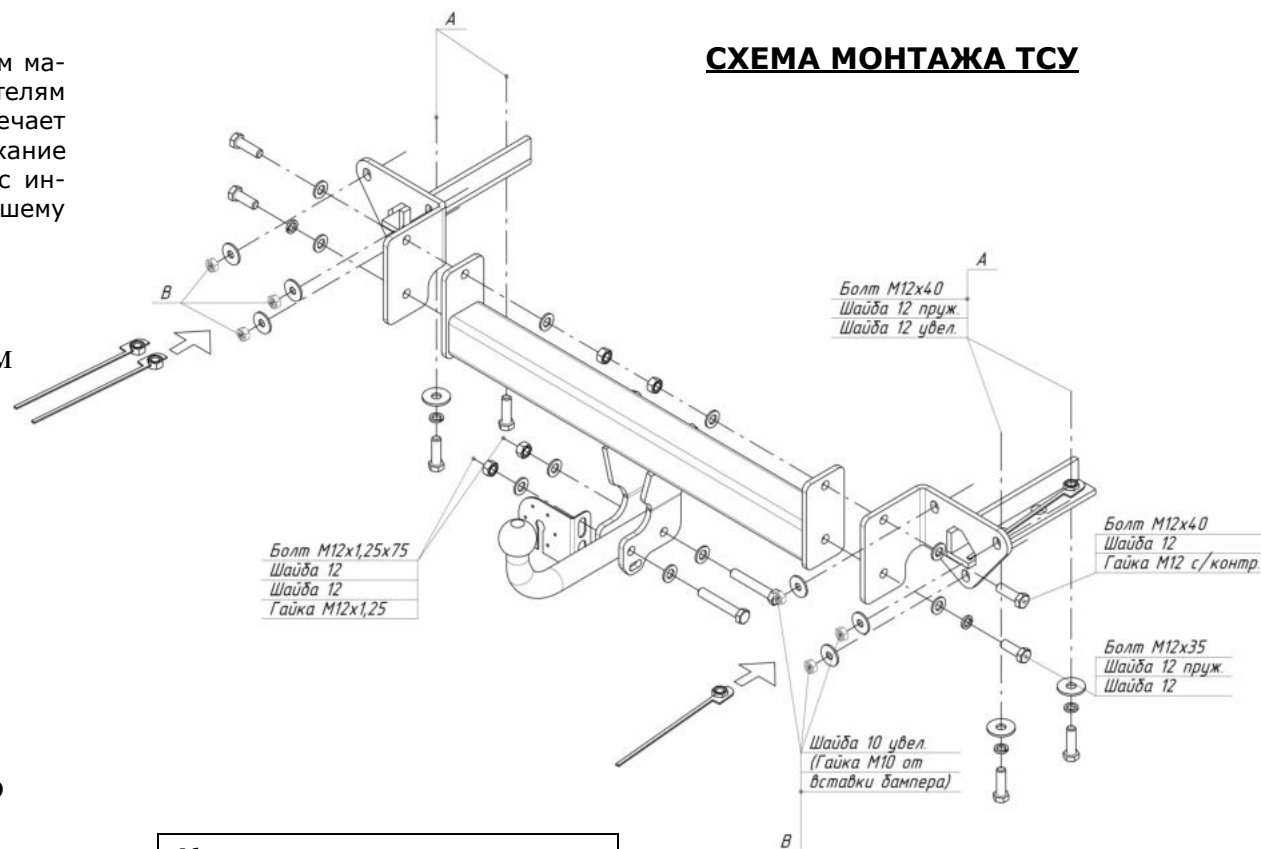
[www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)  
[www.acps-automotive.com](http://www.acps-automotive.com)  
<http://oris-acps.ru/catalog/>



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

- Снять бампер. Снять вставку бампера (в дальнейшем не понадобится).
- Установить кронштейны внутрь лонжеронов.
- Вложить гайки на поводках внутрь лонжеронов и закрепить кронштейны в точках «А». Болты не затягивать.
- В точках «В» использовать гайки от вставки бампера.
- Прикрепить балку ТСУ к кронштейнам.
- Прикрепить к держателю шара шар и подрозетник согласно рисунка
- Установить собранное ТСУ по центру и окончательно до упора подтянуть болты и гайки.
- Произвести монтаж электропроводов сигнализации согласно указаниям.
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса



### **Комплектность изделия**

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Балка ТСУ               | 1 шт. |
| Коробка упаковочная     | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |
| Кронштейн левый         | 1 шт. |
| Кронштейн правый        | 1 шт. |

### **Коробка упаковочная**

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Болт М12 х 35               | 2        |
| Болт М12 х 40               | 6        |
| Болт М12 х 1,25 х 75        | 2        |
| Гайка М12                   | 2        |
| Гайка М12 х 1,25            | 2        |
| Шайба 12 пруж.              | 6        |
| Шайба 10 увел.              | 6        |
| Шайба 12 увел.              | 4        |
| Шайба 12                    | 10       |
| Гайка на поводке 12         | 4        |
| Шар VН 0220 (тип А)         | 1 шт.    |
| Подрозетник                 | 1 шт.    |
| Защитный колпачок           | 1 шт.    |
| Комплект электрики БАФ-0180 | 1 компл. |
| Инструкция по монтажу       | 1 шт.    |