

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosal

ORIS

ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6301 А для автомобилей Subaru Forester

Год выпуска автомобиля:	1997-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	18.4

EAC



Сертификат соответствия
№ TC RU C-RU.AE56.B.00551

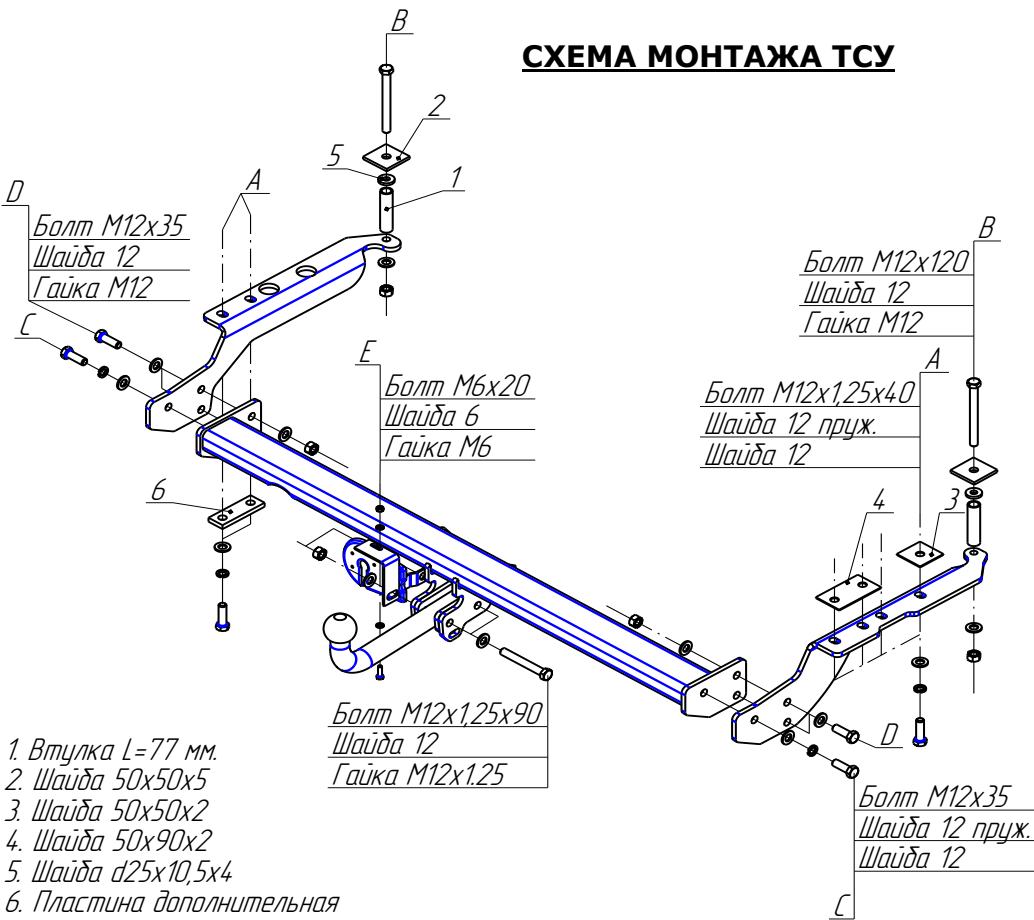
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шосейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Очистить пол багажника. Снять буксирные петли. Буксирные петли обратно не устанавливаются. Снять последний кронштейн выхлопной трубы. Болты на нижней стороне шасси, которые соответствуют точкам А, обратно не устанавливаются.
- Руководствуясь приведенной схемой, установить правый и левый кронштейн ТСУ. **Важно! Левый кронштейн устанавливается вместе с кронштейном выхлопной трубы. Для моделей до 2001 года шайбы 4 и 3 при установке правого кронштейна не используются.** При необходимости рассверлить отверстия в точках В до 18 мм. Завернуть крепежные болты в точках А и В от руки.
- Прикрепить балку ТСУ к кронштейнам.
- Прикрепить к держателю шара шар и подрозетник согласно рисунка
- Установить собранное ТСУ по центру и окончательно до упора подтянуть болты и гайки.
- Закрепить нижний край бампера через отверстие Е.
- Произвести монтаж электропроводов сигнализации согласно указаниям.
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.

Коробка упаковочная	
Шайба 50x50x5.	2 шт.
Шайба 50x90x2	1 шт.
Шайба 50x50x2	1 шт.
Шайба d25x10,5x4	2 шт.
Пластина дополнительная	1 шт.
Уголок дополнительный	1 шт.

Коробка упаковочная	
Болт M6x20	1 шт.
Болт M12x35	6 шт.
Болт M12x1,25x40	6 шт.
Болт M12x1,25x90	2 шт.
Болт M12x120	2 шт.
Гайка M6 с/стопор.	1 шт.
Гайка M12x1,25 с/стопор.	2 шт.
Гайка M12 с/стопор.	6 шт.
Шайба 12 пруж.	8 шт.
Шайба 6	2 шт.
Шайба 12	22 шт.
Втулка l=77 мм.	2 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VH 0825 (тип А)	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.