

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4522 A для автомобилей Mazda 6 Lim.

Год выпуска автомобиля:	2002—...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1600
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	19,2



Сертификат соответствия

№ TC RU C-RU.AE56.B.00552

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шосейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46

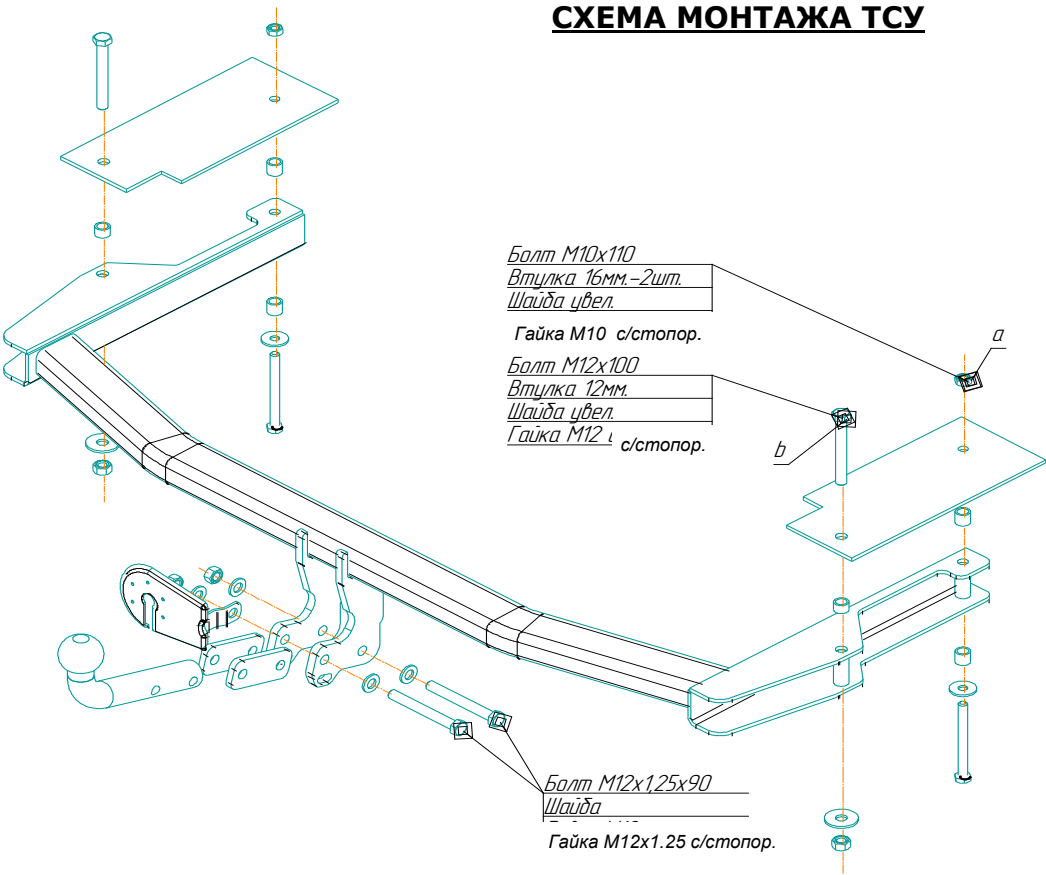
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Удалить обшивку багажника, после этого демонтировать задние фонари.
- Демонтировать бампер и вкладыш бампера (в дальнейшем он не понадобится, но вкрутить по 3 винта обратно в заднюю стенку).
- Опустить выхлопную трубу, после этого высверлить термозащитную пластину с балки шасси (2 заклёпки).
- Вырезать заднюю стенку с обеих сторон у окончаний балки шасси с помощью шаблона.
- Существующие заводские отверстия в точках “а” рассверлить снизу и сверху сверлом Ø 18мм.
- В багажнике высверлить заводские точки “b” сверлом Ø 18мм.
- Вставить ТСУ кронштейнами в балку шасси.
- Слегка прикрепить фаркоп в точках “а” и “b”, с помощью приложенных крепёжных элементов согласно рисунка.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Вырезать бампер согласно приложенному шаблону.
- Заклепать термозащитную пластину обратно на балку шасси с помощью приложенных заклёпок
- Установить на место выхлопную трубу.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Произвести монтаж задних фонарей и бампера, после этого установить обшивку багажника.
- Установку ТСУ рекомендуется производить специалистами



Комплектность изделия	
Балка ТСУ в сб.	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Пластина	2 шт.

Коробка упаковочная	
Заклепка 16x4,8	2 шт.
Болт M12x100	2 шт.
Болт M12x1,25x100	2 шт.
Болт M10x110	2 шт.
Гайка M12x1,25 (с/контр.)	2 шт.
Гайка M12 (с/контр.)	2 шт.
Гайка M10 (с/контр.)	2 шт.
Шайба 12 (увелич.)	2 шт.
Шайба 10 (увелич.)	2шт.
Шайба 12	2 шт.
Втулка l=16 мм	4 шт.
Втулка l=12 мм	2 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VН 0166	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.