

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosal

ORIS
ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 43 66 A для автомобилей

**Nissan Navara Pick Up
Doubl Cab 4WD
Nissan NP300 Pick Up (D22)**

Год выпуска автомобиля Nissan Navara Pick Up Doubl Cab 4WD	1998/2—2005
Год выпуска автомобиля Nissan NP 300 Pick Up (D22)	2008/6—...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	2000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	30,6

EAC



Сертификат соответствия

№ TC RU C-RU.AE56.B.00552

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>



СХЕМА МОНТАЖА ТСУ

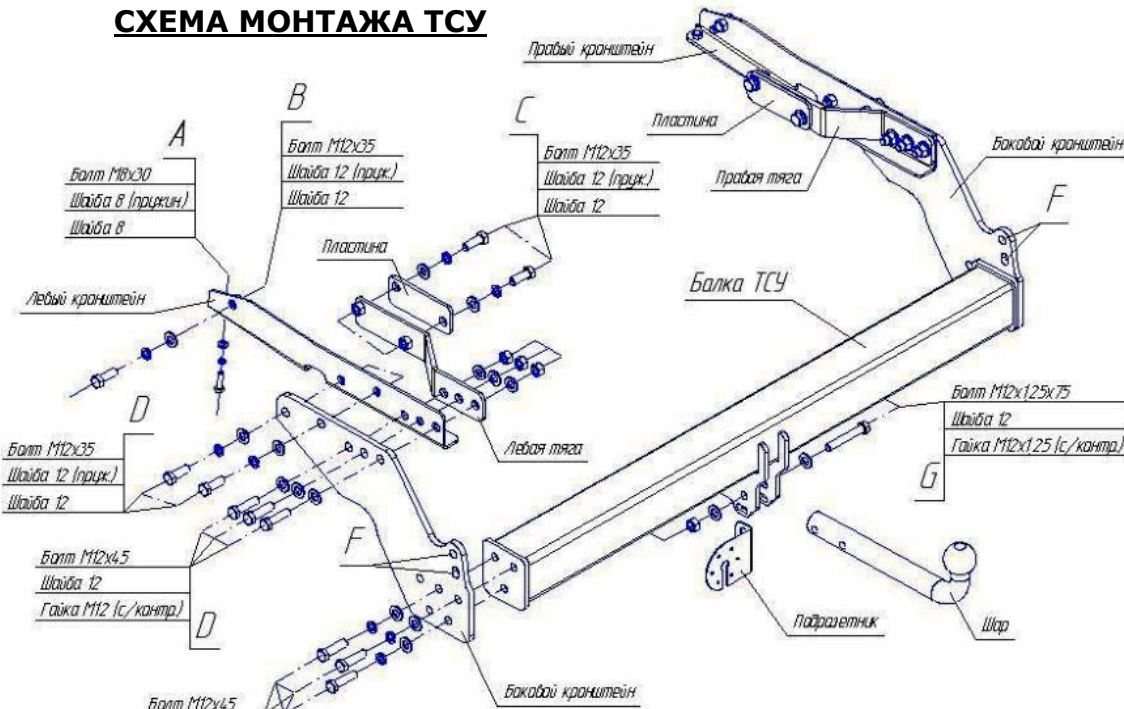
The diagram illustrates the assembly of a TCU (Transmission Control Unit) with various components and fasteners labeled:

- А**
 - Болт М10х30
 - Шайба 8 (пружин)
 - Шайба 8
- В**
 - Болт М12х35
 - Шайба 12 (пруж.)
 - Шайба 12
- С**
 - Болт М12х35
 - Шайба 12 (пруж.)
 - Шайба 12
- Д**
 - Болт М12х35
 - Шайба 12 (пруж.)
 - Шайба 12
- Е**
 - Болт М12х45
 - Шайба 12
 - Гайка М12 (с/кантр.)
- Г**
 - Болт М12х125х75
 - Шайба 12
 - Гайка М12х125 (с/кантр.)

Other components labeled include:

- Правый кронштейн
- Пластина
- Правая тяга
- Боковой кронштейн
- Левый кронштейн
- Пластина
- Левая тяга
- Балка ТСУ
- Подразетник
- Шар
- Боковой кронштейн

- Демонтируйте бампер и его держатели.
- В случае трубного бампера удалите держащий консоль (больше не требуется).
- В случае выступающего бампера ослабьте болты держащего консоль, и слегка растяните.
- Просверлите левую и правую балки шасси на основании приложенных шаблонов (Рис.1, 2. Шаблоны 1, 2, 3).
- Рассверлите на балках шасси отверстия в точках «А» до 10 мм.
- Слегка прикрепите левый и правый кронштейны к балке в точках «А» и «В».
- Закрепите (не затягивая) левую и правую тяги к балке в точках «С» с помощью пластин и приложенных метизов.
- Слегка прикрепите кронштейны и тяги к балке шасси в точках «D» с помощью приложенного крепежа согласно схеме монтажа.
- Закрепите балку ТСУ к боковым кронштейнам в точках «Е», а также шар и подрозетник к балке, соответственно типу автомобиля (см. Рис. 3, 4, 5).
- Установите ТСУ по центру, после затяните все болтовые соединения с моментом: $M_{12}=80Nm$, $M_8=23Nm$.
- Установите обратно бампер. В случае трубного бампера прикрепите его к боковым кронштейнам в точках «F» ранее снятыми метизами.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автосервиса.



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Боковой кронштейн	2 шт.
Левый кронштейн	1 шт.
Правый кронштейн	1 шт.
Левая тяга	1 шт.
Правая тяга	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Болт М12х35	10 шт.
Болт М12х45	12 шт.
Болт М8х30	2 шт.
Шайба 8 пруж.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	16 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Шайба 12	32 шт.
Шайба 8	2 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	6 шт.
Пластина	2 шт.
Шар VN0491	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон сверловочный	2 шт.