

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosal

ORIS

ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4362 A для автомобилей **Nissan Tiida HB, sedan**

Год выпуска автомобиля	2007/2 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	17.2

EAC



Сертификат соответствия
№ EAЭС RU C-RU.AE56.B.00247/20

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п . Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46

www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>

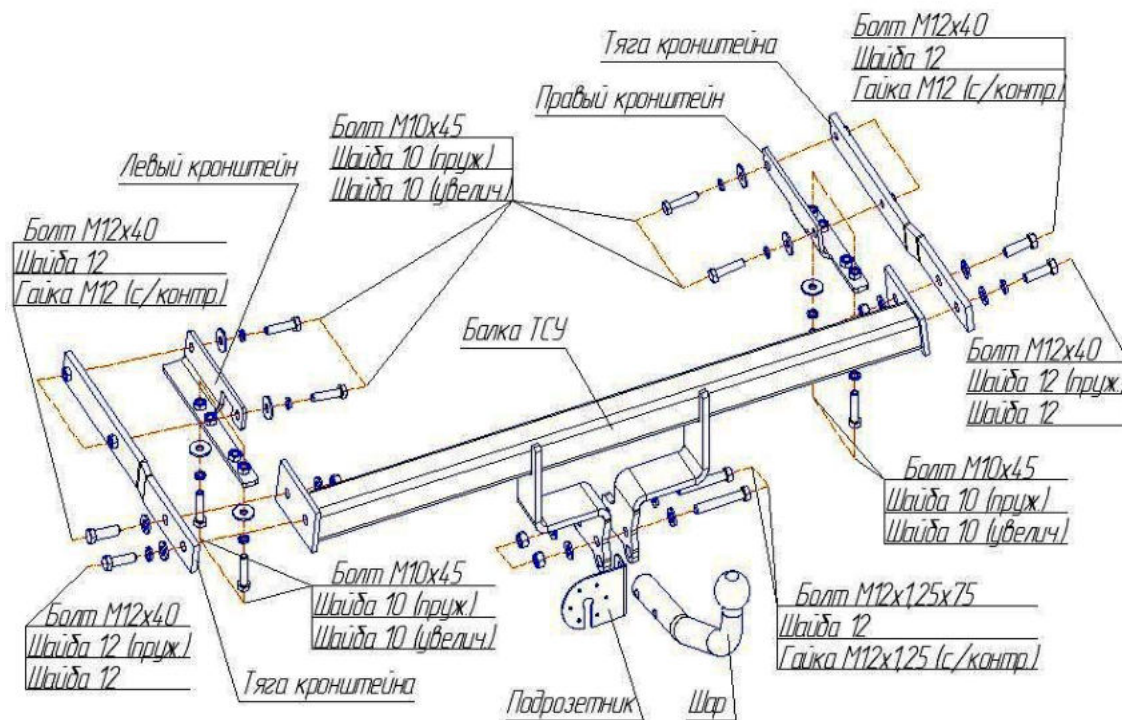


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте задние фанеры, после чего бампер и вкладыш бампера.
- Удалите выхлопную трубу и теплоизоляционную пластину.
- Удалите пластмассовую покрывающую пластину (возле выхлопной трубы).
- Установите обратно заводские болты вкладыша бампера на заднюю стенку.
- Со дна балки шасси на правой стороне выбейте заводскую гайку, находящуюся на месте аксессуара фаркопа.
- Слегка прикрепите левый и правый кронштейны к балке шасси. Используйте фиксирующие точки, принадлежащие типу автомобиля. (рис.1)
- Слегка прикрепите тяги кронштейнов к кронштейнам согласно схемы.
- Слегка прикрепите балку ТСУ к тягам кронштейнов как показано на схеме.
- Установите ТСУ по центру, после чего затяните все винты до упора: M12—79Nm, M10—46Nm.
- Установите обратно теплоизоляционную пластину, выхлопную трубу и пластмассовую покрывающую пластину.
- В случае лимузина вырежьте из средней части вкладыша бампера из пенопласта кусок длиной 210 мм, а в случае hatchback с правой стороны кусок длиной 240 мм, и прикрепите его балке ТСУ с помощью 2 фиксирующих средств. (пластиковых хомутов)
- Вырежьте бампер согласно приложенному шаблону для вырезания.
- Установите обратно все удалённые части на машину, кроме вкладыша бампера.
- Установите шар и подрозетник на ТСУ.
- Выполните электромонтаж сигнализации.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Тяга кронштейна	2 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М10х45	8 шт.
Гайка М12 самоконтр.	2 шт.
Гайка М12х1,25 самоконтр.	2 шт.
Шайба 10 увелич.	8 шт.
Шайба Ø10 пруж.	8 шт.
Шайба Ø12	10 шт.
Шайба Ø12 пруж.	2 шт.
Шар VN0865	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 шт.
Хомут пластиковый L=650 мм.	2 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблоны выреза бампера	1 компл.