

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosal

ORIS
ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4241 A для автомобилей **Hyundai Getz**

Год выпуска автомобиля: Hyundai Getz	2005/11 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	19

EAC



Сертификат соответствия №
ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00250/20

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шосейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>

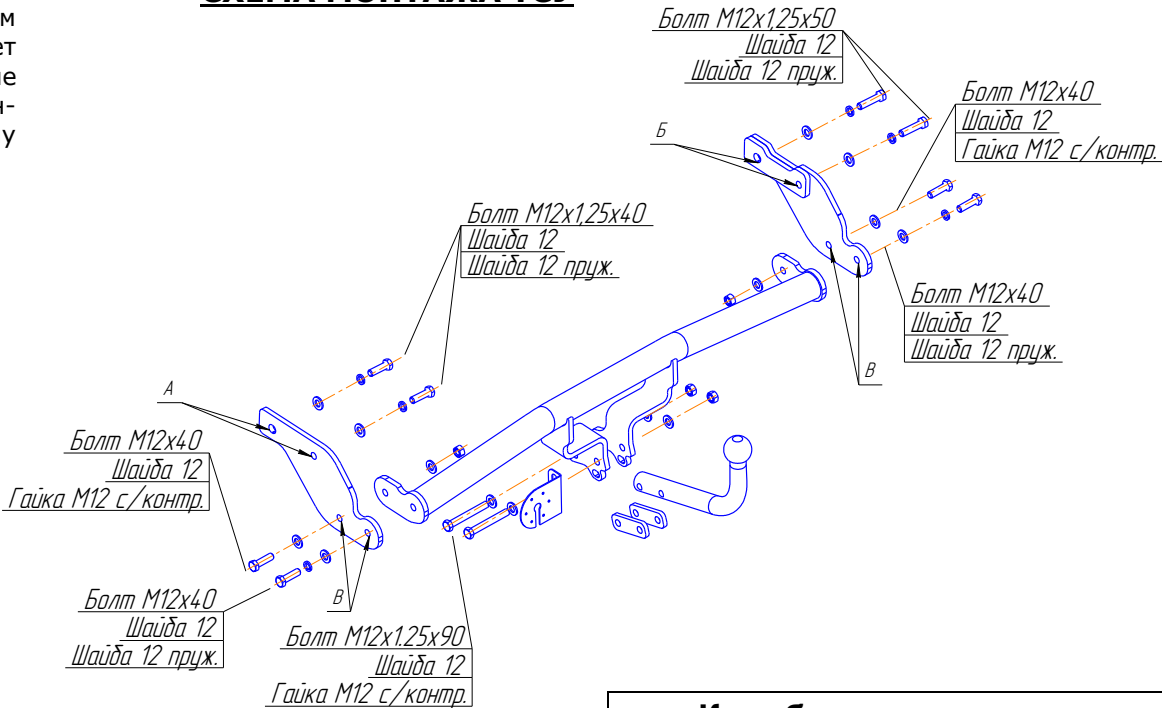


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- 1. Распакуйте фаркоп и его принадлежности, а затем проверьте каждую деталь.
- 2. Если нужно, то в точках фиксации удалите защитную наклейку.
- 3. Демонтируйте задний бампер вместе с вкладышем бампера.
- 4. Сделайте вырез на бампере согласно **рис. 1** и на вкладыше бампера **рис. 2**.
- 5. Загните вверх ухо среднего держателя бампера (см. **рис. 3**).
- 6. Слегка прикрепите левый кронштейн к внутренней поверхности выступа шасси левой стороны в точках “А” с помощью приложенных крепежных элементов.
- 7. Слегка прикрепите правый кронштейн в точках “Б” приложенными крепежными элементами.
- 8. Слегка прикрепите балку ТСУ к кронштейнам в точках “В” приложенными крепежными элементами.
- 9. Прикрепите шар и кронштейн розетки к фаркопу приложенными крепежными элементами.
- 10. Затяните крепежные элементы следующими моментами затяжки:
M12 — 79Нм; M12x1,25 — 87Нм
- 11. Выполните электромонтаж сигнализации.
- 12. Установите на место все снятые компоненты на машину.
- 13. После пробега 1000 км с использованием ТСУ проверить и подтянуть крепежные элементы данным моментом затяжки.
- 14. Монтаж ТСУ разрешается производить исключительно в спецмастерских и сервисах.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка в сборе	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Болт М12х1,25х90	2 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М12х1,25х50	2 шт.
Болт М 12х1,25х40	2 шт.
Гайка М 12 х1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М 12 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	14 шт.
Шайба 12 пруж..	6 шт.
Шар VN0835	1 шт.
Пластина дистанционная	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.