

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Через отверстия «А» в нижних полках лонжерона досверлить отверстия в багажное отделение автомобиля ф13 мм.
- Со стороны багажника расположить накладки, совместив отверстия «А». Просверлить отверстия «Б» со стороны багажника.
- Рассверлить отверстия «А» со стороны багажника до ф18 мм.
- Вставить втулки в отверстия «А» со стороны багажника, а в отверстия «Б» с нижних частей лонжерона.
- Используя приложенные метизы закрепить кронштейны.
- Установить балку ТСУ и закрепить (см. схему монтажа).
- Установите шар, подрозетник на балку ТСУ.
- Затяните все крепежные элементы с моментом затяжки, указанным в таблице.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специализированных автомастерских.

### **Правила эксплуатации и технического обслуживания**

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов, поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

### **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



**ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»**  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./  
факс: (35363) 7-13-20  
(495) 799-13-46  
[www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)  
[www.acps-automotive.com](http://www.acps-automotive.com)  
farkop@acps-automotive.com

| <b>Коробка упаковочная</b>    |               |
|-------------------------------|---------------|
| <b>Болт M16 x 130</b>         | <b>2 шт.</b>  |
| <b>Болт M12 x 40</b>          | <b>4 шт.</b>  |
| <b>Болт M12 x 120</b>         | <b>6 шт.</b>  |
| <b>Гайка M6</b>               | <b>2 шт.</b>  |
| <b>Гайка M12 с/контр.</b>     | <b>8 шт.</b>  |
| <b>Гайка M16 с/контр.</b>     | <b>2 шт.</b>  |
| <b>Шайба 12 пруж.</b>         | <b>2 шт</b>   |
| <b>Шайба 6</b>                | <b>2 шт.</b>  |
| <b>Шайба 12</b>               | <b>12 шт.</b> |
| <b>Шайба 16</b>               | <b>4 шт.</b>  |
| <b>Шар F</b>                  | <b>1 шт.</b>  |
| <b>Втулка 54 мм</b>           | <b>2 шт.</b>  |
| <b>Втулка 87 мм</b>           | <b>6 шт.</b>  |
| <b>Пластина дистанционная</b> | <b>1 шт.</b>  |
| <b>Пластина страховочная</b>  | <b>1 шт.</b>  |
| <b>Пластина прижимная</b>     | <b>1 шт.</b>  |
| <b>Накладка</b>               | <b>2 шт.</b>  |
| <b>Защитный колпачок</b>      | <b>1 шт.</b>  |
| <b>Подрозетник</b>            | <b>1 шт.</b>  |
| <b>Инструкция по монтажу</b>  | <b>1 шт.</b>  |

| <b>Момент затяжки</b> |               |
|-----------------------|---------------|
| <b>M6</b>             | <b>9,5 Nm</b> |
| <b>M8</b>             | <b>23 Nm</b>  |
| <b>M10</b>            | <b>46 Nm</b>  |
| <b>M12</b>            | <b>79 Nm</b>  |
| <b>M14</b>            | <b>125 Nm</b> |
| <b>M16</b>            | <b>195 Nm</b> |
| <b>M10x1,25</b>       | <b>49 Nm</b>  |
| <b>M12x1,25</b>       | <b>87 Nm</b>  |
| <b>M12x1,5</b>        | <b>83 Nm</b>  |

### **Комплектность изделия**

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| <b>Балка ТСУ</b>                | <b>1 шт.</b> |
| <b>Кронштейн правый в сборе</b> | <b>1 шт.</b> |
| <b>Кронштейн левый в сборе</b>  | <b>1 шт.</b> |
| <b>Коробка упаковочная</b>      | <b>1 шт.</b> |
| <b>Упаковка полиэтиленовая</b>  | <b>1 шт.</b> |

Штамп ОТК

Дата изготовления

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ**

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки ..... Подпись .....

**Инструкция  
по монтажу  
тягово-цепного  
устройства  
шарового типа**

**39 81 FL  
FORD EDGE**

**☒ 2013 ↳**



**D**



2417  
кг.

1600  
кг.

120  
кг.

Вес нетто  
**23,45**  
кг.

9,43  
кН.

ООО  
«Эй-Си-Пи-Эс  
Автомотив»

**ORIS**  
ACPS  
**bosal**

