

## Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки ..... Подпись .....

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

**bosai**

**ORIS**  
ACPS

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3303 А для автомобилей **GREAT WALL HOVER**

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Год выпуска автомобиля               | 2002—2010 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг. | 1500      |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг.    | 75        |
| Вес нетто, кг.                       | 20,9      |

**EAC**



Сертификат соответствия  
№ TC RU C-RU.AE56.B.00551

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (3537) 42-88-24  
(495) 799-13-46  
[www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)  
[www.acps-automotive.com](http://www.acps-automotive.com)  
<http://oris-acps.ru/catalog/>

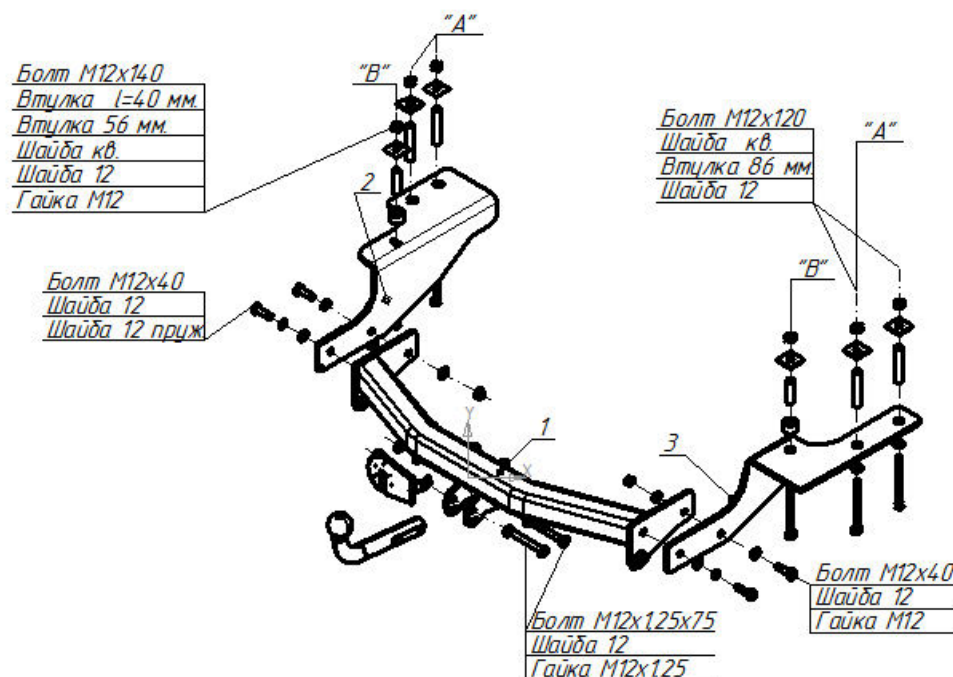


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Рассверлить штатные отверстия «А» и «В» в лонжеронах автомобиля до Ø13 мм в верхней и нижней полке.
- Рассверлить отверстия в нижней полке до Ø18 мм, отверстия «А» и «В».
- Установить боковые кронштейны согласно приложенной схеме.
- Закрепить балку ТСУ между кронштейнами.
- Установить шар, подрозетник.
- После этого необходимо подтянуть все элементы крепления ТСУ.
- Согласно схеме выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Коробка упаковочная

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Болт M12x40                 | 4 шт.    |
| Болт M12x1,25x75            | 2 шт.    |
| Болт M12x120                | 4 шт.    |
| Болт M12x140                | 2 шт.    |
| Гайка M12                   | 8 шт.    |
| Гайка M12x1,25              | 2 шт.    |
| Шайба M12 пруж.             | 2 шт.    |
| Шайба 12                    | 16 шт.   |
| Шайба 40x40x3               | 6 шт.    |
| Втулка 86 мм.               | 4 шт.    |
| Втулка 56 мм.               | 2 шт.    |
| Втулка Ø13x Ø30 l=40 мм     | 2 шт.    |
| Шар VН 8804                 | 1 шт.    |
| Защитный колпачок           | 1 шт.    |
| Подрозетник                 | 1 шт.    |
| Комплект электрики БАФ-0180 | 1 компл. |
| Инструкция по монтажу       | 1 шт.    |

### Комплектность изделия

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Балка ТСУ               | 1 шт. |
| Кронштейн левый         | 1 шт. |
| Кронштейн правый        | 1 шт. |
| Коробка упаковочная     | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |