

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosal

ORIS
ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2633 A для автомобилей **Fiat Albea**

Год выпуска автомобиля:	2003/4...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	15.85



Сертификат соответствия

№ TC RU C-RU.AE56.B.00552

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46

www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>

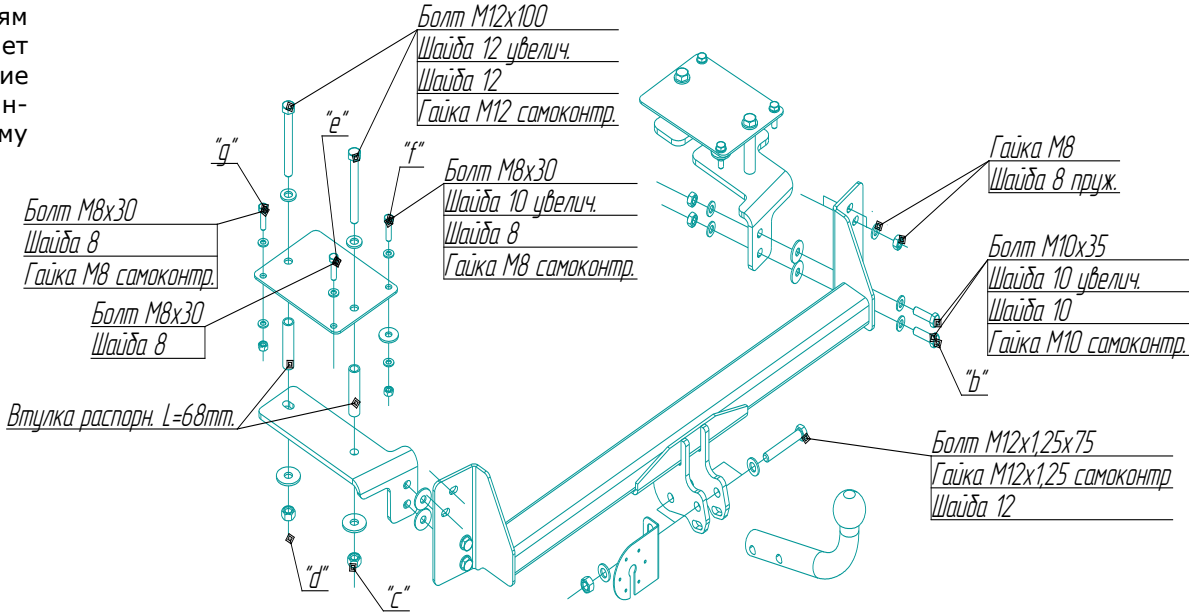


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтировать бампер, а также две боковые пластмассовые вставки (они в дальнейшем не понадобятся).
- Свернуть обшивку багажника в местах крепления боковых кронштейнов.
- В соответствии с рис. закрепить корпус ТСУ в точках “а” к задней стенке автомобиля приложенными метизами.
- Через боковые пластины балки ТСУ просверлить заднюю стенку автомобиля в точках “b” сверлом d=10мм.
- При помощи боковых кронштейнов обозначить на шасси автомобиля отверстия “с” и “d”.
- Просверлить снизу насквозь шасси автомобиля в точках “с” и “d” сверлом d=12.5мм., затем рассверлить их сверху (только со стороны багажника) до d=18мм.
- Закрепить боковые кронштейны к ТСУ а затем и к автомобилю в соответствии с рис. в точках “b”, “с”, “d”.
- Со стороны багажника установить накладки и закрепить их в точках “с”.
- В точках “g”, “e”, “f” накладок просверлить отверстия в багажнике сверлом d=8мм. и зафиксировать их приложенным крепежом.
- Установить шар и кронштейн штепселя.
- После этого необходимо все гайки и болты подтянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Вырезать бампер согласно приложенному шаблону.
- Установить бампер и обшивку багажника.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт М12х1.25х75	2 шт.
Болт М12х100	4 шт.
Болт М10х35	4 шт.
Болт М8х30	6 шт.
Гайка М 12х1.25 с/контр.	2 шт.
Гайка М 12 с/контр.	4 шт.
Гайка М 10 с/контр.	4 шт.
Гайка М 8 с/контр.	4 шт.
Шайба 12	8 шт.
Шайба 12 увелич.	4 шт.
Шайба 10 увелич.	6 шт.
Шайба 10	8 шт.
Шайба 8	10 шт.
Шайба 8 (пруж.)	4 шт.
Втулка 68 мм.	4 шт.
Шар VН 0216	1 шт.
Накладка	2 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.