

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2251 A для автомобилей **Mercedes GLK (X204)**

Год выпуска автомобиля	10/2008—...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	20,7



Сертификат соответствия

№ TC RU C-RU.AE56.B.00552

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шосейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

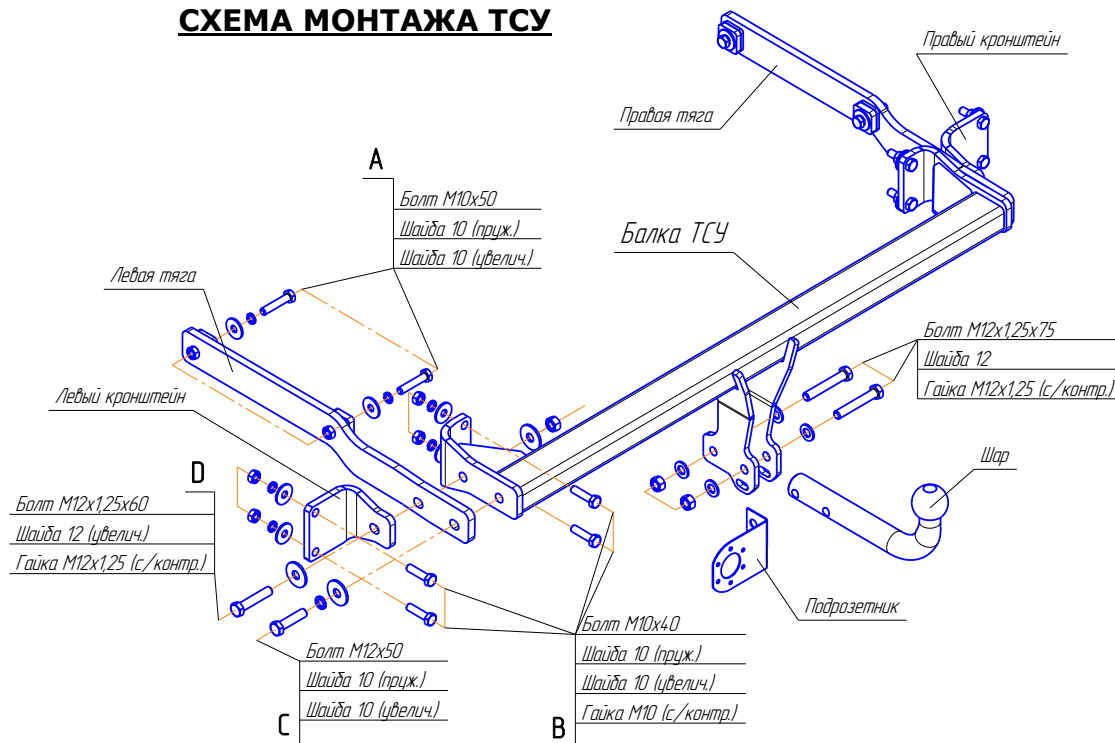
ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Удалите обшивку багажника.
- Демонтируйте бампер и вкладыш бампера (вкладыш больше не понадобится).
- Демонтируйте держатель выхлопной трубы.
- Удалите 4 резиновые пробки в точках «А» и слегка наживите левую и правую тяги в точках «А» согласно схемы монтажа.
- Слегка наживите левый и правый кронштейн в точках «В» вместе с держателем выхлопной трубы с помощью приложенных крепёжных элементов согласно схемы монтажа.
- Слегка прикрепите балку ТСУ в точках «В», «С», «D» с помощью приложенных крепёжных элементов согласно схемы монтажа.
- Установите фаркоп по центру и затяните все болты с моментом: M10—46 Nm ; M12—79 Nm.
- Вырежьте бампер согласно шаблона и установите обратно все снятые компоненты на машину (кроме вкладыша бампера).
- Установите шар и подрозетник на ТСУ.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автотранспортных средств.

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Левая тяга	1 шт.
Правая тяга	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Коробка упаковочная

Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M12x1,25x60	2 шт.
Болт M12x50	2 шт.
Болт M10x50	4 шт.
Болт M10x40	8 шт.
Гайка M 12x1,25 с/контр.	4 шт.
Гайка M 10 с/контр.	8 шт.
Шайба 10 увелич.	12 шт.
Шайба 12 увелич.	6 шт.
Шайба 10 пруж.	12 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шар VH 0220	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.