

## Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки .....

Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*



## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2137 А для автомобилей **VW Passat VI** кроме 4WD **Skoda Superb**

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Год выпуска автомобиля: Skoda Superb | 2002—...        |
| VW Passat VI                         | 1996/8—2001-... |
| Допустимая полная масса прицепа, кг. | 1500            |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг.    | 75              |
| Коэффициент D, кН.                   | 9,6             |
| Класс шара                           | A               |
| Вес нетто, кг.                       | 20,1            |



Сертификат соответствия

№ TC RU C-RU.AE56.B.00552

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (3537) 42-88-24  
(495) 799-13-46

[www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)  
[www.acps-automotive.com](http://www.acps-automotive.com)  
<http://oris-acps.ru/catalog/>

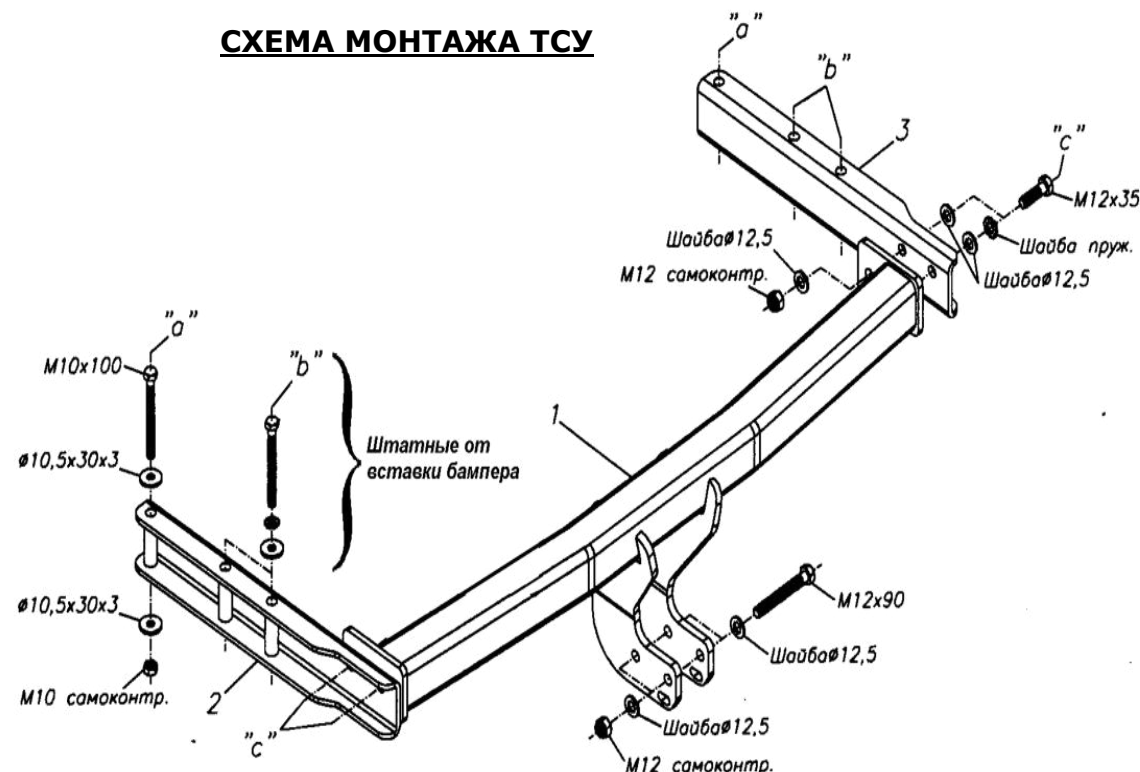


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять бампер, а также внутреннюю вставку бампера (в дальнейшем она будет не нужна). Поднять обивку пола в багажнике.
- Опустить глушитель.
- Установить боковые кронштейны (2, 3) в лонжерон и закрепить через точки «а» и «б» приложенными метизами согласно схемы.
- Закрепить корпус ТСУ (1) к боковым кронштейнам в точках «с».
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Вырезать бампер по шаблону.
- Установить бампер и глушитель на место, опустить обивку на пол багажника.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Комплектность изделия

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Балка ТСУ               | 1 шт. |
| Кронштейн правый        | 1 шт. |
| Кронштейн левый         | 1 шт. |
| Коробка упаковочная     | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |

### Коробка упаковочная

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Гайка М 10 с/контр.         | 2 шт.    |
| Гайка М 12x1.25 с/контр.    | 2 шт.    |
| Гайка М 12 с/контр.         | 2 шт.    |
| Болт М12x1.25x90            | 2 шт.    |
| Болт М12x35                 | 4 шт.    |
| Болт М10x100                | 2 шт.    |
| Шайба 10 увелич.            | 4 шт.    |
| Шайба 12 (пруж.)            | 2 шт.    |
| Шайба 12                    | 9 шт.    |
| Шар VH 0182                 | 1 шт.    |
| Дистанционная пластина      | 2 шт.    |
| Защитный колпачок           | 1 шт.    |
| Кронштейн розетки           | 1 шт.    |
| Комплект электрики БАФ-0180 | 1 компл. |
| Инструкция по монтажу       | 1 шт.    |
| Шаблон выреза бампера       | 1 шт.    |