

## **Правила эксплуатации и технического обслуживания**

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ**

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П                    Дата установки .....                    Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*



**Инструкция  
по монтажу тягово-сцепного  
устройства шарового типа 1922A  
для автомобилей  
**Skoda Fabia**  
**Combi / Sedan****

Год выпуска автомобиля:	10/2000 - ...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	12,8



**Сертификат соответствия  
№ ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00247/20**

**ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоурск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (3537) 42-88-24  
(495) 799-13-46  
[www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)  
[www.acps-automotive.com](http://www.acps-automotive.com)  
[http://oris-acps.ru/catalog/](http://http://oris-acps.ru/catalog/)**

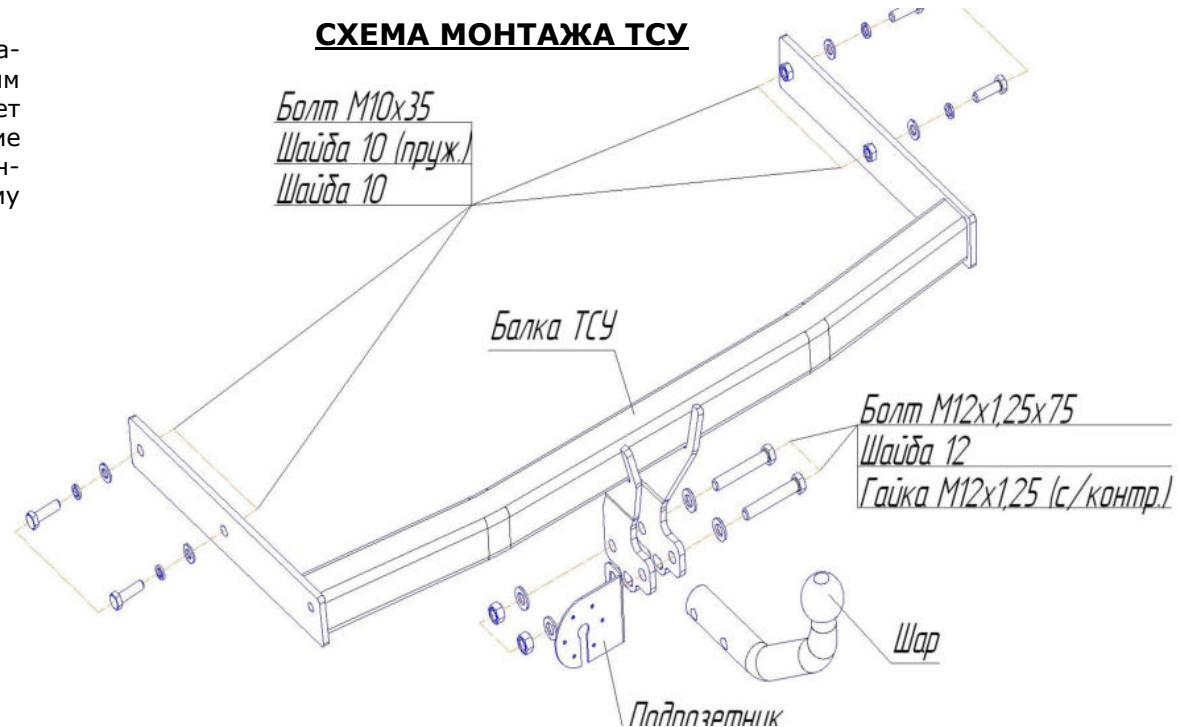


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

### ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтировать бампер.
- Снять вкладыш бампера (в дальнейшем не понадобится).
- В автомобилях, произведенных после января 2008г, ушко в центре держащее бампер поверните на 90°!
- Вставить ТСУ в лонжероны автомобиля и слегка закрепить как показано на схеме монтажа.
- Установить ТСУ по центру, после чего затянуть все винты с моментом: M12—79 Nm, M10—68 Nm.
- Вырезать бампер на основании шаблона, в соответствии с годом производства автомобиля.
- Установить бампер на место.
- Смонтируйте шар и подрозетник на ТСУ.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специальных мастерских и сервисах.

### СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

### Коробка упаковочная

Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M10x35	4 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 10	4 шт.
Шайба 10 пруж.	4 шт.
Винт M4x35	3 шт.
Гайка M4	3 шт.
Шайба 4	3 шт.
Шайба 4 (пруж.)	3 шт.
Шар VH 0814	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Шаблон выреза	2 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.