

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки .....

Подпись .....

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем пригласить Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

# bosal

# ORIS

ACPS

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 1911 A для автомобилей **Skoda Fabia НВ** **Volkswagen Polo IV НВ**

|                                          |              |
|------------------------------------------|--------------|
| Год выпуска автомобиля: Skoda Fabia      | 1999 -..2010 |
| Volkswagen Polo                          | 2001 -..2009 |
| Допустимая полная масса автомобиля , кг. | 1570         |
| Допустимая полная масса прицепа, кг.     | 1000         |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг.        | 75           |
| Коэффициент D, кН.                       | 6,0          |
| Класс шара                               | A            |
| Вес нетто, кг.                           | 16,3         |

EAC



Сертификат соответствия  
№ TC RU C-RU.AE56.B.00551

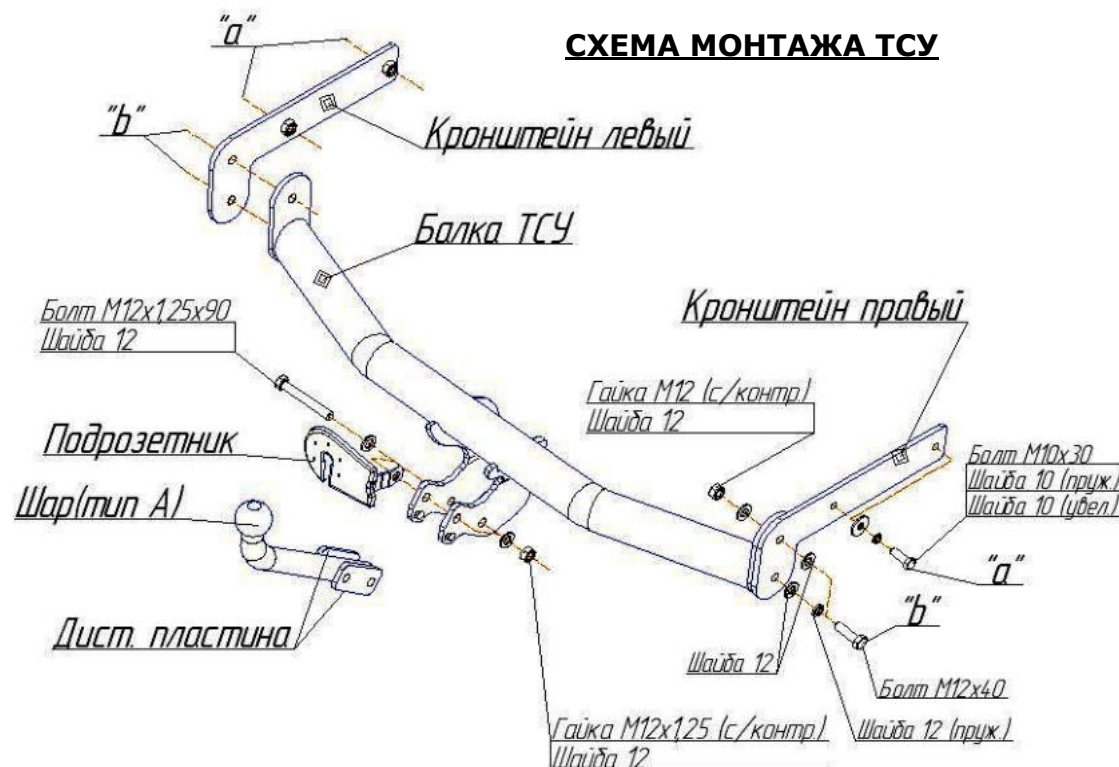
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п . Новоорск, ул. Шосейная 18  
Тел.: (3537) 42-88-24  
(495) 799-13-46  
[www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)  
[www.acps-automotive.com](http://www.acps-automotive.com)  
<http://oris-acps.ru/catalog/>



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять обшивку багажного отделения автомобиля;
- Вытащить из багажного отделения запасное колесо;
- Демонтировать задний бампер и его внутреннюю вставку (в дальнейшем вставка не используется);
- Снять изоляционное покрытие с рамы автомобиля в точках "а": освободить заводские отверстия;
- Установить боковые кронштейны (левый и правый) на раме автомобиля и закрепить их в точках "а" согласно схемы монтажа;
- Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами и закрепить ее в точках "b" согласно схемы монтажа;
- Сделать вырез в заднем бампере автомобиля согласно с прилагаемым шаблоном;
- Установить бампер;
- Установить шар, подрозетник;
- После этого необходимо все элементы крепления подтянуть;
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных авто-сервисах.



### Комплектность изделия

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Балка ТСУ               | 1 шт. |
| Кронштейн левый         | 1 шт. |
| Кронштейн правый        | 1 шт. |
| Коробка упаковочная     | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |

### Коробка упаковочная

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Болт М10х30                 | 4 шт.    |
| Болт М12х40                 | 4 шт.    |
| Болт М12х1,25х90            | 2 шт.    |
| Гайка М12                   | 2 шт.    |
| Гайка М12х1,25              | 2 шт.    |
| Шайба 12 (пруж.)            | 2 шт.    |
| Шайба 12                    | 10 шт.   |
| Шайба 10 (пруж.)            | 4 шт.    |
| Шайба 10 (увел.)            | 4 шт.    |
| Пластина дистанционная      | 2 шт.    |
| Шар VН0315 (тип А)          | 1 шт.    |
| Защитный колпачок           | 1 шт.    |
| Подрозетник                 | 1 шт.    |
| Комплект электрики БАФ-0180 | 1 компл. |
| Шаблон выреза бампера       | 1 шт.    |
| Инструкция по монтажу       | 1 шт.    |