

**Lifan X60
2017-**

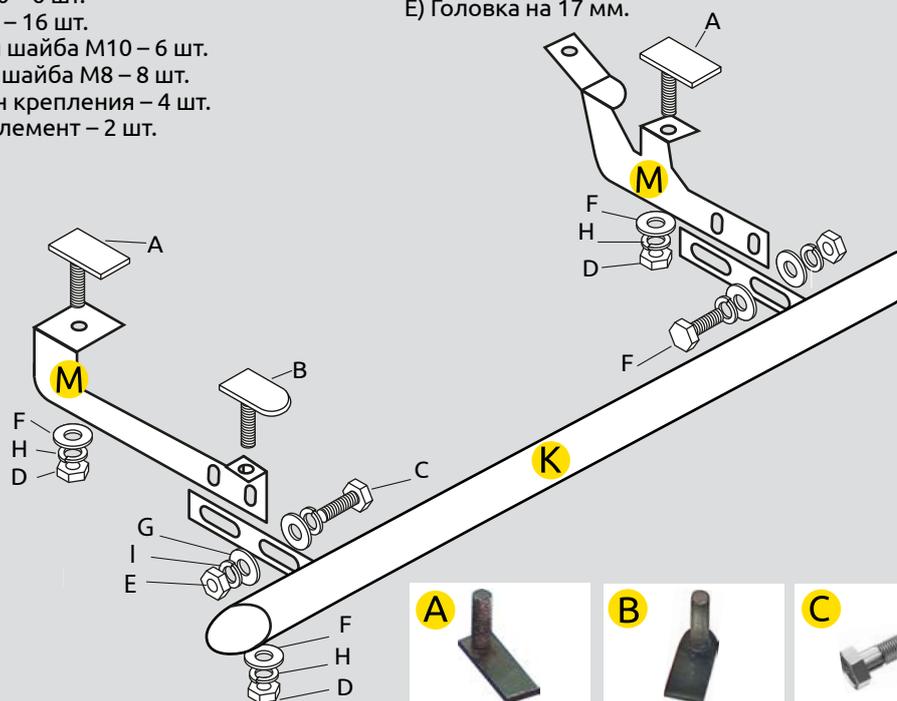
**Защита порогов
вогнутая Ø63 мм**

Комплектация:

- A) Закладная шпилька M10 (50x20) – 4шт.
- B) Закладная шпилька M10 (35x14) – 2шт
- C) Болт M8x25 – 8 шт.
- D) Гайка M10 – 8 шт.
- E) Гайка M8 – 8 шт.
- F) Шайба M10 – 6 шт.
- G) Шайба M8 – 16 шт.
- H) Гроверная шайба M10 – 6 шт.
- I) Гроверная шайба M8 – 8 шт.
- J) Кронштейн крепления – 4 шт.
- K) Силовой элемент – 2 шт.

Требуемые инструменты:

- A) Ключ гаечный на 13 мм;
- B) Ключ трещотка;
- C) Удлинитель для ключа трещотки 150 мм;
- D) Головка на 13 мм;
- E) Головка на 17 мм.



Требования к установке:

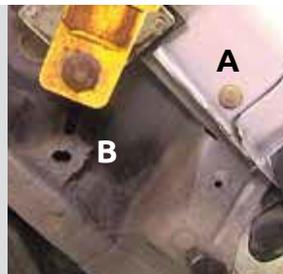
- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не стучать по изделию металлическими и другими твёрдыми предметами (кувалда, лом, молоток, зубило и т.д.);
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к эксплуатации:

- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата и других подъёмных механизмов;
- Не протирать изделие кислотными и щелочными растворами и абразивными средствами;
- Каждые 15 000 км протягивать соединительные элементы изделия.

ШАГ 1.

- Удалите резиновую заглушку. Заведите скругленную закладную шпильку переднего кронштейна М10 в освободившееся отверстие «А».
 - В отверстие «В» заведите прямоугольную закладную шпильку М10.
 - Совместите отверстия в переднем кронштейне с закладными шпильками и соедините гайками М10 через шайбы М10 и гроверные шайбы М10.
- Аналогично установите кронштейн с другой стороны.



ШАГ 2.

- Удалите резиновые заглушки. Заведите закладную шпильку М10 в круглое отверстие через большое овальное отверстие.
- Открутите гайку крепления кронштейна тормозного тросика.
- Совместите отверстия в заднем кронштейне с шпильками и соедините гайкой М10 через шайбу М10 и гроверную шайбу М10, а так же прикрутите кронштейн крепления тормозного тросика штатными метизами.
- Аналогично установите задний кронштейн с другой стороны авто.



ШАГ 3.

- Установите силовой элемент, совместив отверстия с кронштейнами крепления и соединив болтами М8х25, гайками М8, через шайбы М8 с двух сторон и гроверные шайбы М8.
- Отрегулируйте зазоры между кузовом автомобиля и силовым элементом.



ШАГ 4.

- Затяните крепления силового элемента и кронштейнов.
- Установка защиты порога с другой стороны автомобиля проводится аналогично.



Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
 - При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
 - Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
 - Не используйте хлорсодержащие и концентрированные содосодержащие средства по уходу;
 - Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
 - Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
 - Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью.
- Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации – аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон технической службы поддержки

8 (800) 555 20 90

(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru

ссылка на видео инструкцию:

<http://www.youtube.com/user/theptgroup>