

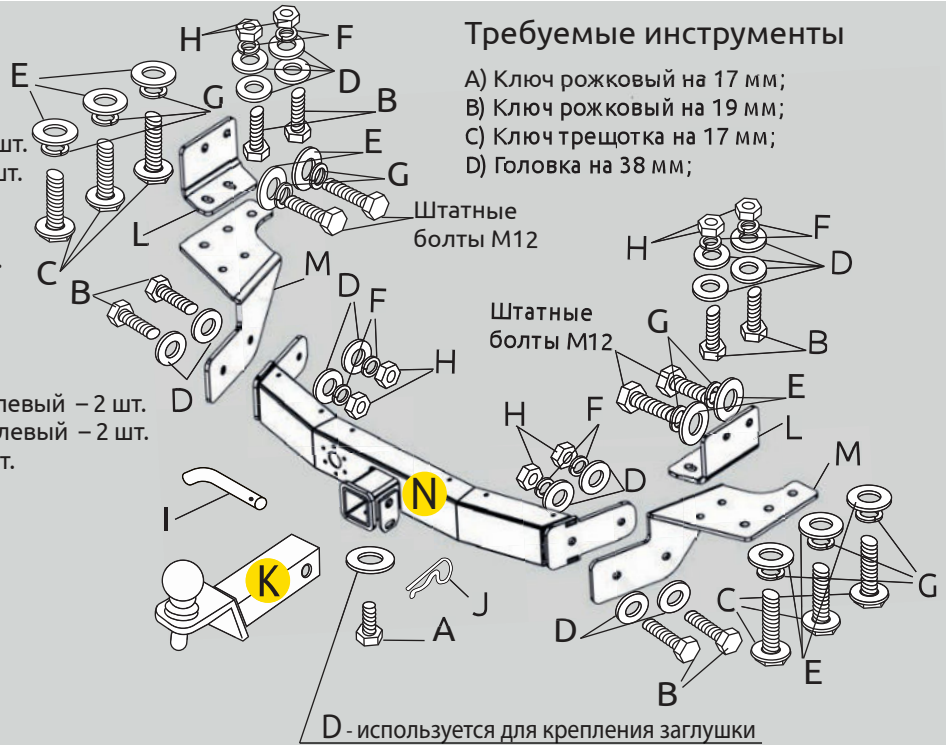


Toyota Fortuner 2016-

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат. Арт. 09111501

Комплектация

- A) Болт M10x20 – 1 шт.
- B) Болт M10x40x1,25 – 8 шт.
- C) Болт M12x45x1,25 с юбкой – 6 шт.
- D) Шайба M10 увеличенная – 17 шт.
- E) Шайба M12 – 10 шт.
- F) Шайба пружинная M10 – 8 шт.
- G) Шайба пружинная M12 – 10 шт.
- H) Гайка M10x1,25 – 8 шт.
- I) Палец гнутый – 1 шт.
- J) Шплинт – 1 шт.
- K) Съемный шар – 1 шт.
- L) Кронштейн верхний правый и левый – 2 шт.
- M) Кронштейн нижний правый и левый – 2 шт.
- N) Кронштейн центральный – 1 шт.
- O) Заглушка для ТСУ – 1 шт.



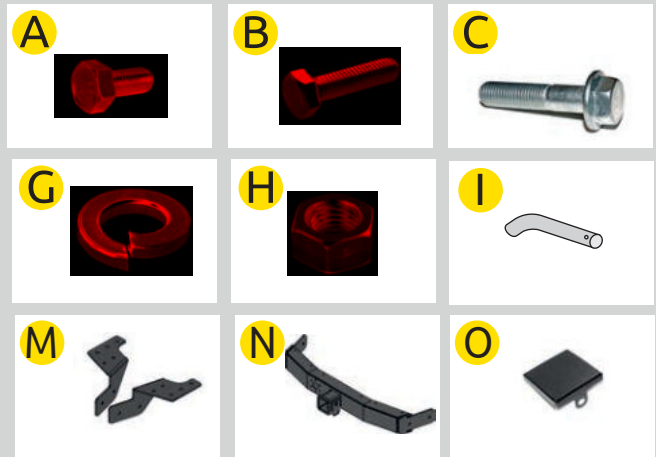
Требуемые инструменты

- A) Ключ рожковый на 17 мм;
- B) Ключ рожковый на 19 мм;
- C) Ключ трещотка на 17 мм;
- D) Головка на 38 мм;

D - используется для крепления заглушки

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



Требования к установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к эксплуатации:

- Не вставлять на изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км подтягивать соед. элементы изделия;
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза а скорость не должна превышать 30 км/ч.

Изделие изготовлено из стали • Сцепка и расцепка прицепа к ТС возможна одним человеком, без применения специальных инструментов • Конструкция изделия обеспечивает выполнение сохранности характеристик и функционирование после замены изнашивающихся деталей. Изнашиваемые детали взаимозаменяемы • Ограничения на использование механического сцепного устройства и его элементов см. в данной инструкции • Усиление зоны крепления при установке изделия на ТС не требуется При установке изделия на автомобиль шаровый наконечник не ухудшает видимость и не закрывает задний номерной знак.

Габаритные размеры изделия: 1144x612x296 мм.  
 Присоединительный размер: 788 мм.  
 Высота установки: 480 мм.  
 Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:  
 - в горизонтальной плоскости - 84 град.  
 - в вертикальной плоскости - 35 град.  
 Пространственное положение шарового наконечника регламентировано ГОСТом Р 41.55-2005.

Фаркоп не предназначен для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат.  
 При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку оборудования составляет 130 мм.

ООО «ПТ ГРУПП»

адрес: 445000, Самарская обл. г. Тольятти, ул. Вокзальная 102А, строение 1.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

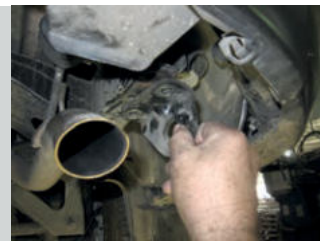
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_



### ШАГ 1.

Демонтируйте буксирные проушины с левого и правого, задних лонжеронов автомобиля.



### ШАГ 2.

Установите левый верхний кронштейн, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями сбоку лонжерона и закрепите кронштейн с помощью штатных болтов M12 крепления буксирной проушины. Установите левый нижний кронштейн и соедините его с верхним с помощью болтов M10 и с лонжероном с помощью болтов M12, через шайбы M12 и гроверы M12.



### ШАГ 3.

Аналогичным способом установите верхний и нижний кронштейны справа.

Установите центральный элемент, совместив отверстия кронштейнов и закрепите центральный кронштейн с помощью болтов M10x40x1,25, шайб M10 с двух сторон, шайб пружинных M10 и гаек M10x1,25.



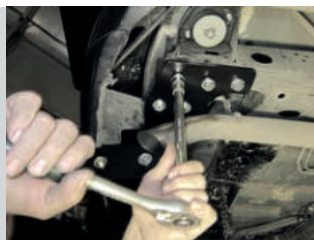
### ШАГ 4.

Затяните все резьбовые соединения.

Установите съёмный квадрат в сборе и зафиксируйте его с помощью пальца с клипсой и фиксирующего болта M10x20. Затяните шар с помощью ключа на 38 мм.

Установка завершена.

Проушины можно установить на штатные места поверх кронштейнов.



Тип соединения: шаровый; Диаметр сцепного шара: 50 мм.; Масса комплекта ТСУ 09111501: 23 кг.

ТСУ Toyota Fortuner	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	09111501	14	120	2750	750/3000*	3000

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T- технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

**Тягово-сцепное устройство (Toyota Fortuner) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 3000 кг. Скорость автопоезда не должна превышать 80 км/ч. Рекомендуемая заводом-автопроизводителем масса прицепа 750/3000 кг\* (\*для прицепа, оборудованного тормозами)**

### Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
  - При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
  - Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
  - Не используйте хлорсодержащие и концентрированные соляно-содержащие средства по уходу;
  - Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
  - Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
  - Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью.
- Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации – аккуратное и бережное обращение с изделием!

**телефон технической службы поддержки**

**8 (800) 200 77 92**

(звонок по России бесплатный)

**www.ptuning.ru**

**ООО «ПТ ГРУПП»**

адрес: г. Тольятти, ул. Вокзальная 102А.



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.AI24.B.00153/19

Серия **RU** № **0131949**

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** продукции общества с ограниченной ответственностью «Симбирский центр сертификации». Место нахождения: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38. Адрес места осуществления деятельности: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38, офис 1. Регистрационный номер RA.RU.11AI24 от 10.03.2015. Телефон: +78422674703, адрес электронной почты: certif73@mail.ru.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП»  
Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А. ОГРН: 1156313012063.  
Телефон: +78482692441. Адрес электронной почты: buh@ptuning.ru.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП»  
Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А.

**ПРОДУКЦИЯ** Тягово-сцепные устройства шарового типа, предназначенные для буксировки легких прицепов автомобилями российского и иностранного производства категорий M1, M1G по дорогам общего пользования согласно приложению, бланк № 0631158.

Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия».

Серийный выпуск.

**КОД ТН ВЭД ЕАЭС** 8708 29 900 9

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

### СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний от 25.09.2019 № 489, от 25.09.2019 № 490, от 25.09.2019 № 491, от 25.09.2019 № 492, от 25.09.2019 № 493, от 25.09.2019 № 494, от 25.09.2019 № 495 Объединенного испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест», аттестат аккредитации регистрационный номер РОСС RU.0001.10TP01; акта о результатах анализа состояния производства от 15.08.2019 № 131.

Схема сертификации: 1с.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Применяемые документы: Правила ООН № 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения изделий 3 (ЖЗ) по ГОСТ 15150, срок хранения изделий - 3 года при соблюдении условий хранения, срок службы изделий - 5 лет с момента продажи.

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 27.09.2019 **ПО** 26.09.2023  
**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

*(подпись)*  
*(подпись)*



Маслова Ульяна Викторовна

(Ф.И.О.)

Гаспарян Георгий Сергеевич

(Ф.И.О.)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АИ24.В.00153/19

Серия **RU** № **0631158**

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 29 900 9	06031501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат KIA RIO X-Line 2017-; 06051501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат KIA Sorento Prime 2018-; 17031501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат Haval F7 2019-; 17011501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат Haval H6 2014-; 22011501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат GEELY Atlas 2018-; 21061501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат MITSUBISHI Outlander 2016-; 09111501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат TOYOTA Fortuner 2016-.	ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия».

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

*(подпись)*  
*(подпись)*



Маслова Ульяна Викторовна  
(Ф.И.О.)

Гаспарян Георгий Сергеевич  
(Ф.И.О.)