



## KIA Sportage 2016 -

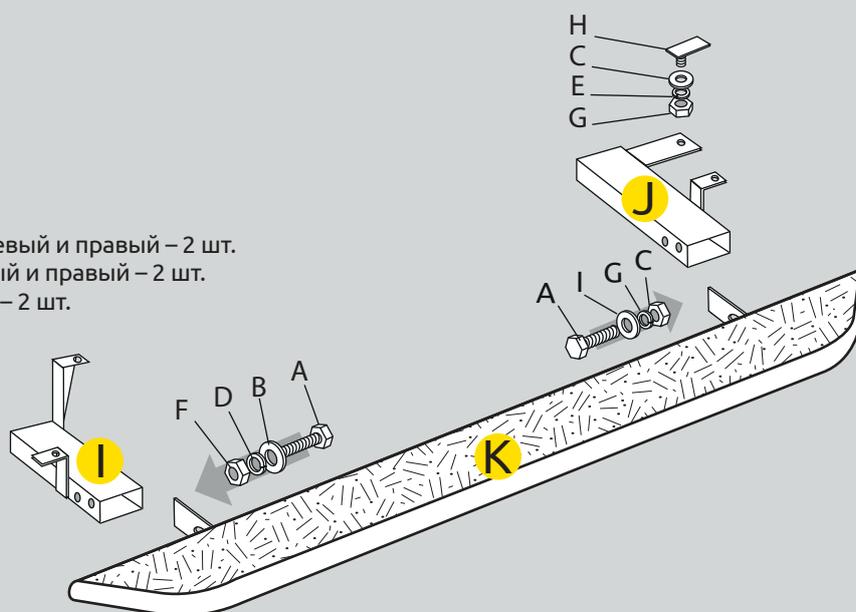
## Защита порогов с алюминиевой площадкой Ø51мм

### Комплектация

- A) Болт М8х70 – 8 шт.
- B) Шайба М8 – 16 шт.
- C) Шайба М10 – 8 шт.
- D) Шайба гроверная М8 – 8 шт.
- E) Шайба гроверная М10 – 8 шт.
- F) Гайка М8 – 8 шт.
- G) Гайка М10 – 8 шт.
- H) Закладные шпильки М10 – 8 шт.
- I) Кронштейн крепления передний левый и правый – 2 шт.
- J) Кронштейн крепления задний левый и правый – 2 шт.
- K) Силовой элемент левый и правый – 2 шт.

### Требуемые инструменты

- A) Ключ трещотка;
- B) Головка на 13 мм;
- C) Головка на 17 мм;
- D) Ключ рожковый на 13 мм;
- E) Отвертка плоская.



### Требования к установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не стучать по изделию металлическими и другими твёрдыми предметами (кувалда, лом, молоток, зубило и т.д.);
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

### Требования к безопасной эксплуатации:

- Не вставлять на изделие;
- Использовать в качестве опоры для домкрата только специально предназначенные места на кронштейнах изделия;
- Не протирать изделие кислотными, щелочными растворами и абразивными средствами;
- Каждые 15 000 км протягивать соединительные элементы изделия;

#### ШАГ 1.

Для установки переднего кронштейна с помощью плоской отвертки удалите резиновые заглушки технологических отверстий с передней части порога автомобиля и с нижней части переднего лонжерона.



#### ШАГ 2.

Установите закладные шпильки М10 из комплекта поставки в технологические отверстия.



#### ШАГ 3.

Совместите отверстия кронштейнов с закладными шпильками и соедините их через шайбы М10, гроверные шайбы М10 и гайки М10.



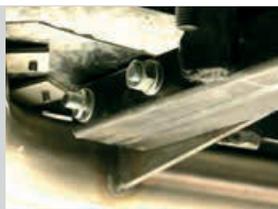
#### ШАГ 4.

Для установки заднего кронштейна с помощью плоской отвертки удалите резиновые заглушки технологических отверстий с задней части порога автомобиля и с нижней части заднего лонжерона. Установите закладные шпильки М10 из комплекта поставки в технологические отверстия.



#### ШАГ 5.

Установите силовой элемент совместив отверстия кронштейнов силового элемента с отверстиями в кронштейнах крепления и соединив их болтами М8х70 через шайбы М8 с двух сторон, гроверные шайбы М8 и гайки М8.



#### ШАГ 6.

Отрегулируйте положение силового элемента обеспечив минимальный зазор в 15 мм. Затяните крепления кронштейнов и силового элемента. Установка кронштейнов и порогов с другой стороны автомобиля осуществляется аналогично. Монтаж завершен.



#### Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
- Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- Не используйте хлорсодержащие и концентрированные содосодержащие средства по уходу;
- Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
- Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
- Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации – аккуратное и бережное обращение с изделием!

**телефон технической службы поддержки**

**8 (800) 555 20 90**

(звонок по России бесплатный)

**www.ptuning.ru**

**ссылка на видео инструкцию:**

**<http://www.youtube.com/user/theptgroup>**