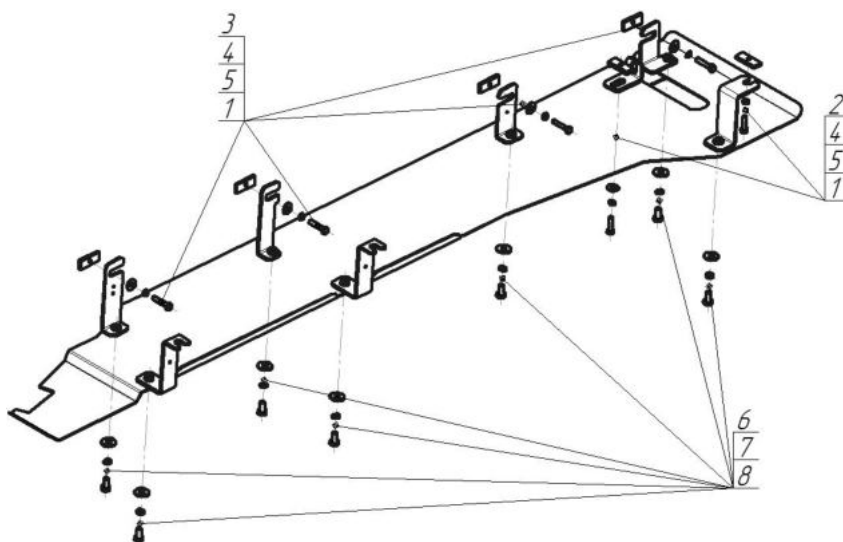




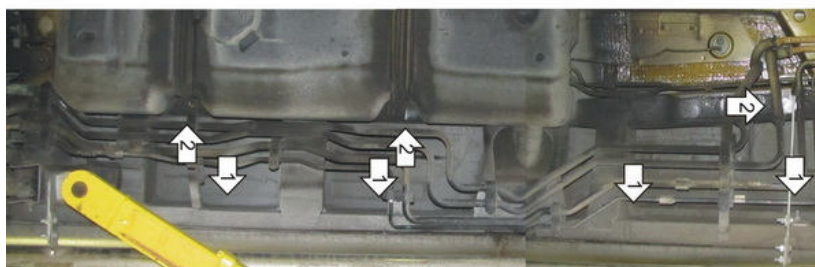
| Марка         | Модель | Объем | Год выпуска |
|---------------|--------|-------|-------------|
| Mercedes-benz | Viano  | 2.2   | 2009-2014   |



## Комплект крепежа

|   |                                                                                     |                                            |      |   |                                                                                     |                                            |      |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|
| 1 |  | ПР 50x20x6 M8                              | 6 шт | 5 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*           | 9 шт |
| 2 |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x030                  | 2 шт | 6 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x020                  | 7 шт |
| 3 |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x040                  | 4 шт | 7 |  | Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия | 9 шт |
| 4 |  | Шайба Гровера DIN B 127 M08, средняя серия | 6 шт | 8 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*           | 9 шт |

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

Внимание! Для а/м без порогов устанавливается заглушка в момент установки щита (одна точка на штатный кронштейн, вторая Болтом с Закладной).

Для а/м с порогами устанавливается дополнительный кронштейн (на штатную точку порога и фиксируется к щиту с помощью Закладной ПР 50x20x6 М8 с Болтов М8х30, Гроверами 8 и Шайбами 8).

1. Установить в штатные отверстия подрамника ПР 50x20x6 М8 с Болтами М8х40, Гроверами 8 и Шайбами 8.
2. Завести на установленные ПР 50x20x6 М8 Кронштейны левой группы (один гиб), в следующем порядке: Кронштейн с увеличенной полкой, Кронштейн с 1 отверстием, Кронштейн с вырезом, Кронштейн с 2-мя отверстиями.
3. Установить на штатную точку Первый Кронштейн правой группы (2 гйба, без отверстий) с помощью ПР 50x20x6 М8 с Болтами М8х30, Гроверами 8 и Шайбами 8.
4. Установить на штатные точки крепления хомутов топливного бака оставшиеся Кронштейны правой группы (2 гйба, 1 отверстие) с помощью Штатного крепежа.
5. Установить на Кронштейны Щит с помощью Болтов М10х20 с Гроверами 10 и Шайбами 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 12:46:28