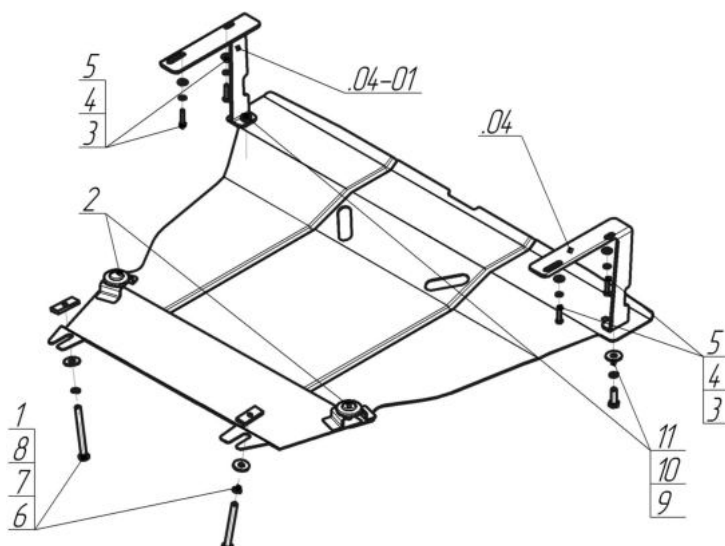


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



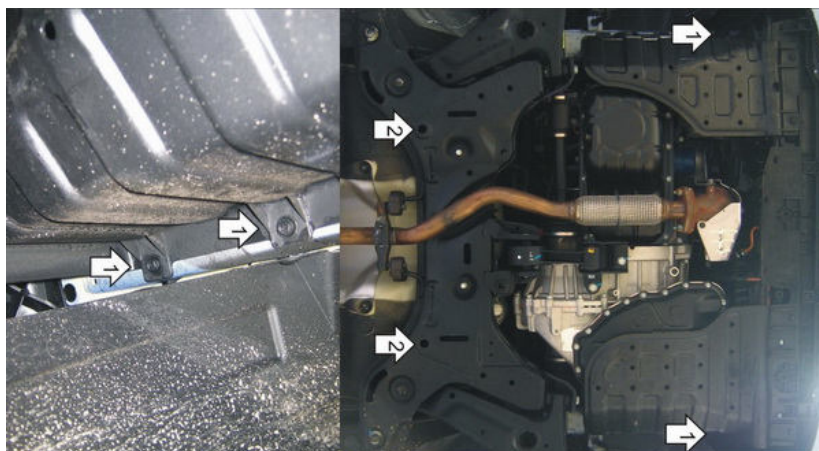
| Марка | Модель  | Объем    | Год выпуска |
|-------|---------|----------|-------------|
| KIA   | Picanto | 1.0, 1.2 | 2011-2017   |



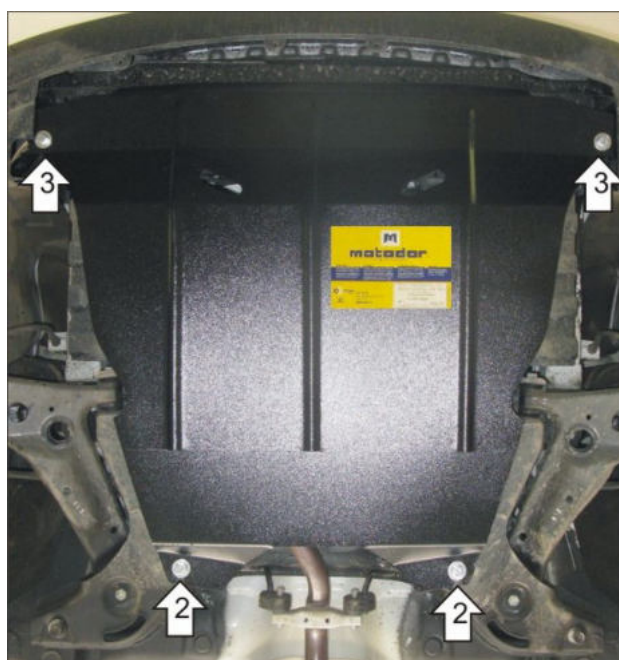
## Комплект крепежа

|       |                                                                                     |                                            |      |    |                                                                                     |                                            |      |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|
| 04    |  | Балка                                      |      | 6  |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x100                  | 2 шт |
| 04-01 |  | Балка                                      |      | 7  |  | Шайба Гровера DIN B 127 M08, средняя серия | 2 шт |
| 1     |  | ПР 50x20x6 M8                              | 2 шт | 8  |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*           | 2 шт |
| 2     |  | Демпфер                                    | 2 шт | 9  |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x030                  | 2 шт |
| 3     |  | Болт DIN 933 – 8.8 06x030                  | 4 шт | 10 |  | Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия | 2 шт |
| 4     |  | Шайба Гровера DIN 127 B M06, средняя серия | 4 шт | 11 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*           | 2 шт |
| 5     |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 06                 | 4 шт |    |                                                                                     |                                            |      |

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Закрепить Кронштейны к передней части лонжеронов, совместив с крепежом пыльников, используя Болты М6х30, Шайбы и Гр. Шайбы 6.
2. Закрепить в отверстиях нижней части подрамника передней подвески ПР50х20х6 М8 и наживить Болты М8х100 с Шайбами и Гр. Шайбами 8.
3. Завести задние точки крепления защиты.
3. Закрепить передние точки защиты к Кронштейнам Болтами М10х30 с Шайбами и Гр. Шайбами 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 12:45:00