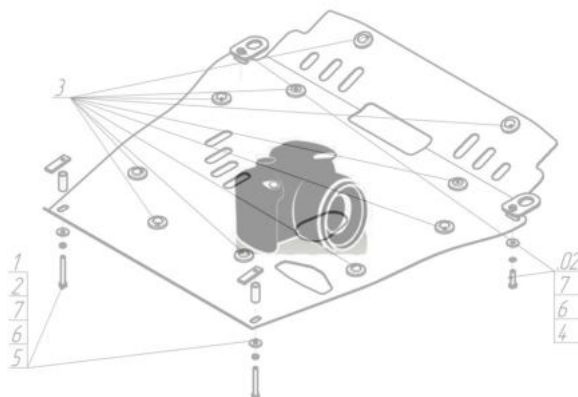















Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
KIA	Clarus	1.8, 2.0	1996-2001	KIA	Clarus	1.8, 2.0	1996-2001

Изображение отсутствует



Комплект крепежа

1		Уголок A25 M10		7		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	1 шт
2		Петля буксировочная_000603	1 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x035	1 шт
3		Гайка DIN 934 M 08	2 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия	4 шт
4		Шайба Гровера DIN B 127 M08, средняя серия	2 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	4 шт
5		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	2 шт	11		Шайба кузов. DIN 9021 M 14 увеличенная	1 шт
6		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Закрепить к буксировочным проушинам Уголки А25 М10, используя Болты М10х30, М10х35, Шайбу 45, Петлю буксировочную, Шайбы и Гр. Шайбы 10.
2. Закрепить к подрамнику задние точки Защиты, используя ПУ 60х14х6 А20В10 М8, Болты М8х30 с Шайбами и Гр. Шайбами 8.
3. Закрепить передние точки Защиты к Уголкам с помощью Болтов М10х20, Шайб и Гр. Шайб 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 07.02.2020 12:44:25